

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.too.it www.assoradiomarinai.too.it www.assoradiomarinai.too.it



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI
MARINAI ITALIANI

A.R.M.I.

bollettino periodico telematico
nr.4/2004



Sommario:

Editoriale.....	2
Il Brogliaccio.....	3
QSL Navali.....	5
Calendario.....	6
Isole, fari e fanali.....	7
Naval Net.....	11
Info dai Naval Clubs	12

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei
it9mrm@libero.it

A.R.M.I.

Sede legale: Via Gorizia, 42
Donnalucata 97010 RG

WEB:

<http://www.assoradiomarinai.too.it>
e-mail: webmaster.armi@libero.it



Editoriale

Abbiamo lasciato le calde spiagge ed il bellissimo mare delle città rivierasche che ci hanno accolto per le sospirate ferie! Almeno per quelli che hanno avuto la fortuna di aver potuto trascorrere giorni indimenticabili ...tra mare, spiaggia, abbuffate, music-dance, e tanti gelati.... Adesso siamo rientrati, nella solita routine del tram tram cittadino, alla solita scrivania ed al solito panino....! E tra un orario lavorativo e l'altro, tra il nostro "capo" ed il collega, rientriamo nella solita vita di ogni giorno. L'unico momento di relax è dovuto a quei momenti di "**pace**" non'appena ci troviamo nel nostro "SHACK", tra un pile-up ed un QSO oppure tra la nostra tastiera del PC! Siamo di nuovo qui e come promesso, puntualmente il nostro bollettino è pronto per essere inviato a tutti i nostri "marinai".... Purtroppo ho qualche difficoltà per far pervenire l'e-mail di segnalazione del bollettino a qualche collega, vuoi perché ha cambiato il server della sua posta elettronica, e purtroppo non ne ha dato comunicazione al sottoscritto per poterla cambiare nel WEB-MAIL di gestione della nostra Pagina WEB! Vuoi che sia stata segnalata errata, e mi ritorna la "Mail-Delevery faillued".... questo comporta una ricerca della giusta e-mail, che quasi sempre risulta errata!!! Voglio darvi una raccomandazione, eventualmente dovreste cambiare server di Mail, per favore segnalatemi la vostra nuova e-mail, se nò tutto quello che è stato creato, và in fumo.... Vi ricordo che la nostra Associazione è "Free" e le comunicazioni avvengono tramite e solo e-mail. Per chi non è asservito da Computer ed Internet, tramite contributo postale, gli viene reperito il "Bollettino".... Ma sono solo casi sporadici.

Perciò comunicate la vostra e-mail quando cambiate Server....

Adesso vi lascio alla vostra lettura... e la collaborazione con la nostra redazione, per testi di carattere nautico o di qualsiasi natura radiantistica, sono bene accetti.....grazie!
Alle prossime attività Naval....

73's

Alberto Mattei, IT9MRM
Coordinatore Nazionale ARMI

G3ZNV M/M



M.S.Y. Wind Surf

Tratto dal libro di un grande esploratore-navigatore e radioamatore di tutti i tempi. Ho voluto trascrivere queste poche righe sul nostro Bollettino per non far dimenticare le "**Grande gesti marinaresche**" che questo uomo ha compiuto e compie ancora..... il suo attaccamento con il mare... e la sua vita!.....

Tratto dal libro:
"SOLO - La forza di vivere"
di Ambrogio Fogar - I2NSF

Gli amici Radioamatori

".....L'ultimo mare, l'ultimo oceano che dovevo passare per finire il mio giro del mondo. Così cercai aiuto dai miei amici *radioamatori* e attraverso di loro fissai un appuntamento con una barca, tale - *Jacaranda* -, che mi avrebbe portato cibo fresco e provviste a volontà.

Uno non posso dimenticarlo. Si chiama *Benito Bartolucci* e la sua sigla era **I5BNT**. Benito per me c'era a qualunque ora del giorno e della notte. La sua voce, emozionata e profonda, non ha mai tradito stanchezza né irritazione."



I radioamatori sono le ombre amiche dei viaggiatori di mare. Le voci e la vita che continuano chissà dove. Le voci che rompono il silenzio ossessivo e troppo lungo di certe solitudini.

Moltissimi di loro sono stati miei amici. Che mi hanno seguito e amato. Volti nascosti e inimmaginabili che non vedrò mai. Ma anche a loro devo la forza di essere sempre arrivato a destinazione. Vorrei salutarli tutti, ma purtroppo oggi sono incapace di ricordare i loro nomi.

L'ho sempre chiamato per nome, Benito, perché il cognome dava l'impressione di creare una pellicola invisibile tra noi due.

Per mesi e mesi una voce senza volto. Mi ha preso una notte, a metà dell'Oceano Indiano, e poi tutti i giorni, fin quasi all'arrivo a Castiglione della Pescaia, il filo invisibile che ci collegava non si è mai spezzato.

Benito faceva delle levatacce alle ore più impensabili nel profondo della notte.

Si alzava per rubare al cielo il mio filo di voce.

Ricordo che una volta, dopo le solite informazioni sulla mia posizione, sulle condizioni del tempo sempre tempestoso, - come spesso era tempestosa la mia anima -, si aprì in confidenze private che riguardava il suo rapporto con la famiglia e la sua fede in Dio.



Divenne un'abitudine non abbandonare più questa anonima complicità che arricchiva, ne sono sicuro, tutti e due. Strano popolo quello dei radioamatori.

Sono voci che si intersecano e si sovrastano da ogni parte del mondo. Sono voci che probabilmente non avranno mai un volto.

La loro generosa funzione molte volte ha aiutato a salvare la vita di gente che non poteva comunicare con il resto del mondo.

Benito, nella sua bella casa di Fucecchio, tra Firenze e Pisa, ha riservato un grande spazio dove ha raccolto alcuni reperti dei miei viaggi (soprattutto la zattera), tutte le registrazioni delle mie apparizioni televisive e una completissima rassegna stampa che copre trent'anni della mia vita. E' un caro amico sul quale potrò sempre contare.



" - SOLO - La forza di vivere "

" Solo. *Voglio difendere questa mia solitudine con le unghie e con i denti.
Da solo riesco a ritrovarmi.
Riesco a proteggermi dalle ansie che mi arrivano addosso.
Lo so che sembra assurdo, che le persone
sole cercano gli altri per sopravvivere.
Ma io non sono solo: sono un uomo dimezzato, sono un grido
di dolore che non vuole essere sentito.
Solo. E' per questo che tengo gli occhi chiusi.
Perché il buio mi aiuta a nascondermi e a nascondere il mio dolore. "*



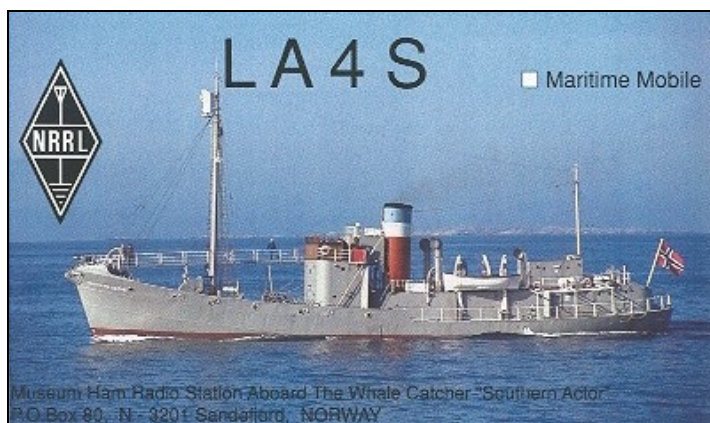
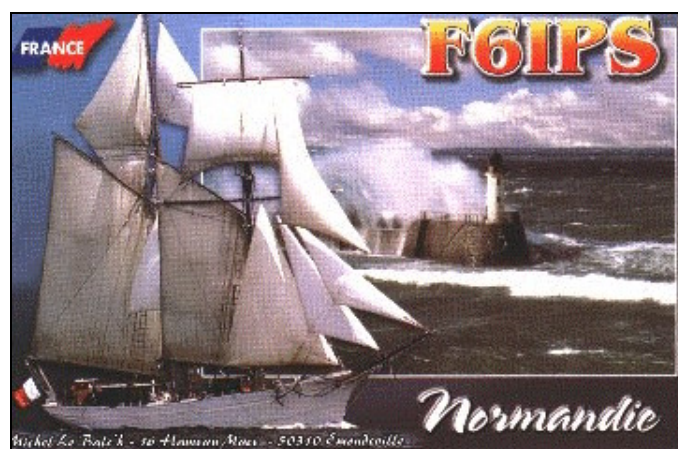
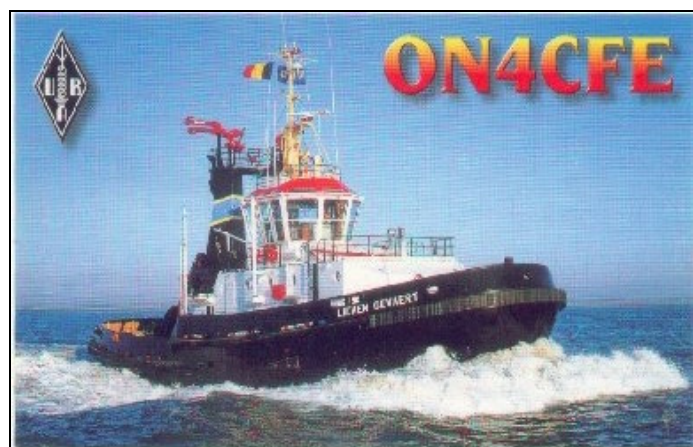
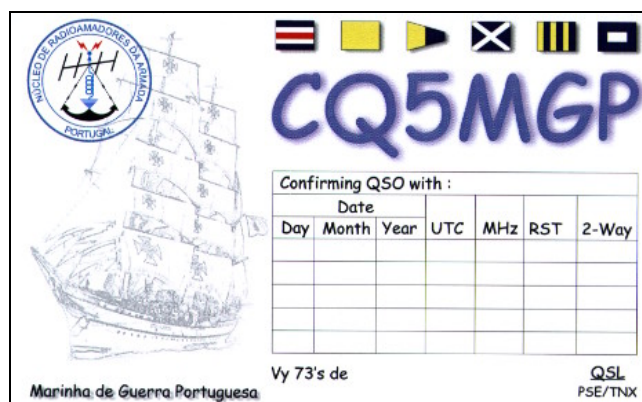
73's
Ambrogio Fogar
I2NSF

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

Bollettino 4/04

In questa rubrica inseriremo le varie QSL navali di Associazioni e Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2004-

11 Nov.	<i>Veteran's Day (USS KID)</i>
16 Nov.	<i>MARAC 2 m. Contest</i>
20 ÷ 21 Nov.	<i>RNARS CW Activity Contest</i>
20 ÷ 21 Nov.	<i>INORC CW Contest</i>
7 Dic.	<i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>
18 ÷ 19 Dic.	<i>International Naval Contest (Sponsored by YOMARC)</i>



Isole, Fari e Fanali

Questa rubrica parla delle attività radio effettuate da isole o fari/fanali validi per il diploma I.I.A. e W.A.I.L. e altri diplomi internazionali (ARLHS, LH, ecc.). L'attività DX che seguirà è stata effettuata dal TEAM A.R.I. di Rapallo capitanata da **IW1RHL (ARMI 12Ø)**, attivazione del faro di Portofino, nominativo usato per l'attività IR1PL.

Premessa

Al di là di tutte le considerazioni possibili il Mondo Radioamatoriale vive e si sviluppa se le bande assegnate al nostro servizio sono popolate. Le Sezioni, anche se ampiamente criticate (a volte giustamente) per altre questioni, sono state, rimangono e saranno (speriamo !!!) un Soggetto fondamentale che persegue questo obiettivo.

In questa ottica la Sezione ARI Rapallo, con il contributo fondamentale di molti dei suoi Soci, intende fare la sua parte e conseguentemente porta avanti nel corso dell'anno diverse di iniziative che hanno lo scopo di incrementare l'attività radiantistica nel suo complesso e far avvicinare al nostro sodalizio sia i Soci solitamente poco attivi che i potenziali Radioamatori del domani.

Senza entrare nel dettaglio delle attività portate a termine e quelle in corso (ampiamente illustrate nel sito www.arirapallo.it) desideriamo portare a conoscenza del lettore una delle ultime iniziative intraprese: l'attivazione del Faro di Portofino effettuata con il nominativo speciale IR1PL (Portofino Lighthouse).

Il Faro di Portofino, con il suo torrione bianco affiancato da un edificio bianco di due piani, è situato alle pendici del Monte che porta lo stesso nome ed è all'ingresso della famosa Baia. Come è noto Portofino è una celeberrima cittadina turistica della Riviera Ligure, è situata in provincia di Genova ed è famosa anche per aver dato il nome all'area del Parco Naturalistico e alla Riserva Marina. Inoltre questo Comune fa territorialmente parte della pertinenza della nostra Sezione.

Speriamo che il racconto che segue, scritto dal nostro Socio IW1RHG Mauro, oltre che a far conoscere l'iniziativa, possa essere da stimolo per la promozione di iniziative analoghe e quindi contribuisca a sviluppare quelli che si ritengono compiti istituzionali delle Sezioni.

Racconto.

Tutto nasce da una semplice discussione in sezione. Si discuteva su come attivare al meglio la Stazione Speciale IY1MR che ogni anno viene attivata in occasione dell' International Marconi Day (ultimo sabato di aprile). Siccome da sempre, da cosa nasce cosa, il discorso è caduto anche sul Faro di Portofino e sulle estreme difficoltà ad attivarlo, tanto estreme da NON essere mai stato attivato.

Visto il mio interesse e la mia disponibilità, vengo incaricato di sondare la fattibilità di tale attivazione e nel giro di pochissimi giorni mi metto in moto.

Il giorno 5 Gennaio 2004 inizio ad inviare una serie paurosa di E-Mail, chiedendo a varie persone dove poter rivolgermi e quale sia la prassi da seguire.

La prima risposta, **non evasiva**, mi è giunta dal cordialissimo IT9MRM Alberto Mattei, presidente dell'A.R.M.I. (Associazione Radioamatori Marinai Italiani), che mi ha fornito anche della varia modulistica da inviare agli enti preposti.

Così, cercando di trovare un collegamento tra tutte le informazioni, per puro caso (poiché gli indirizzi fornitimi dagli enti erano errati) sono arrivato al "contatto" giusto.

Ricevuta la prima E-Mail di conferma per una possibile fattibilità della nostra attivazione, inizio ad inviare raccomandate ad iosa e nel frattempo comunico in Sezione, agli operatori che vorranno prendere parte all'attivazione, di preparare fotocopie di documenti e licenze, in modo da ridurre il più possibile i "tempi morti" della burocrazia nostrana.

Viene richiesto dalla sezione il nominativo IR1PL, dove PL sta per Portofino's Lighthouse. Il numero degli operatori della Sezione che desiderano partecipare raggiunge quota 35 ... insomma, delirio totale. Dopo 4 mesi di continui interscambi di E-Mail, raccomandate e Fax, mi giunge la fatidica autorizzazione della Marina Militare ad usare un locale all'interno del Faro, installare le antenne sul tetto e il numero telefonico del reggente. E' fatta !!

.... ma siamo solamente a metà dell'opera !!! Raggiungere il Faro è impresa ardua, esso si trova a circa 20 minuti di cammino in salita partendo dalla famosissima piazzetta di Portofino, risulta quasi (e poi si capirà il quasi) impossibile raggiungere tale piazzetta con qualsiasi mezzo motorizzato e – non da meno – durante i fine settimana il traffico viene bloccato a circa 5 km dal porticciolo. Il posteggio in paese è riservato ai residenti. Come e cosa fare ? Semplice, fare richiesta in Comune per avere qualche autorizzazione di transito. Opsss, dimenticavo di dirVi che, la settimana precedente l'attivazione, erano previste le elezioni comunali. A chi indirizzare la richiesta ? Chi doveva firmare l'autorizzazione ? Ma cosa più importante ... avrebbe firmato tale permesso la Giunta uscente ?? Tranquilli, il permesso ci è stato consegnato il Sabato mattina (19 Giugno) alle ore 07.30 !!!

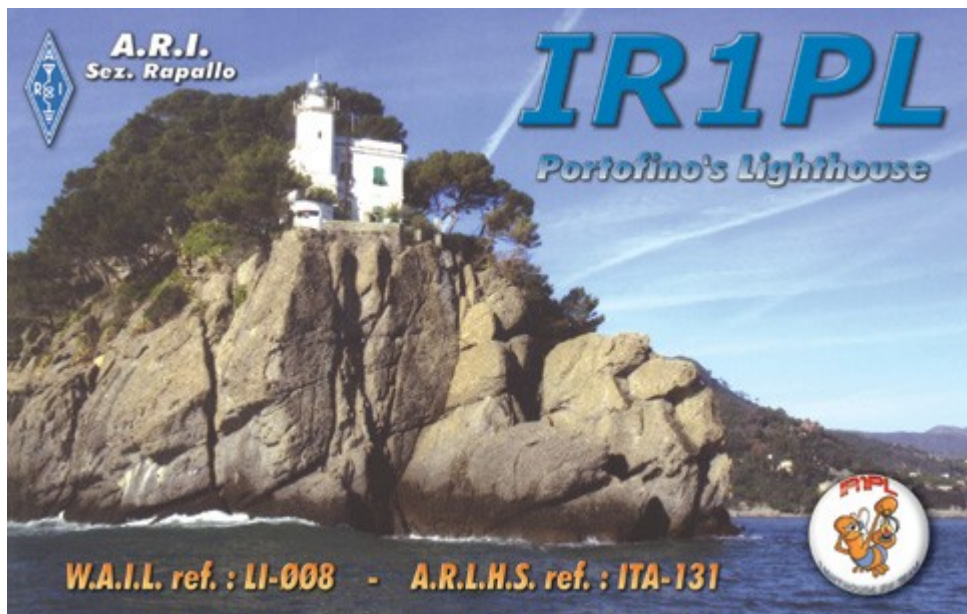
Facciamo un passo indietro di qualche settimana. In sezione viene indetta un'ulteriore riunione per definire quali apparecchiature, antenne, cavi ed attrezzature varie necessitano una "faticosa" QSY al Faro. Dopo l'avvenuto colloquio con il reggente del Faro (Roberto per gli amici) ed una attenta visione del tetto, si opta per installare (ovviamente) tutto il necessario per essere attivi dai 160m ai 23cm (WARC escluse) e si stabilisce che il Giovedì mattina (17 Giugno) alle ore 06,30 ci si ritrova in sezione per prelevare le apparecchiature ed il materiale. Purtroppo le persone presenti all'appuntamento sono pochine, se ne deduce velocemente che, i viaggi in salita verso il faro, saranno molti e faticosi.

La voglia, la determinazione e soprattutto la fatica dei malcapitati "camalli" verrà alla fine premiata. Montaggio e taratura delle antenne (ben 7) terminata alle ore 21.45 si torna a casa semplicemente distrutti.

La mattina del 19 Giugno

Alle ore 07.00, precisa come un orologio Svizzero, la prima squadra si ritrova a Portofino, alle 07,30 si ritira il permesso di parcheggio sul molo ed alle 07.32, vista l'impazienza, abbiamo già parcheggiato, scaricato i bagagli e fatto colazione !!!

Alle ore 08,00 siamo davanti alla costruzione del Faro di Portofino ed il reggente prontissimo ad



aprirci ed ospitarci. Alle 08.10, mentre approntiamo le 5 stazioni operanti, arriva la prima caraffa di caffè gentilmente offertaci dall'ospitante. Alle 09.00, dopo vari test, IK1FSG apre le trasmissioni di IR1PL con la prima chiamata in 20m. Alle 09.20 tocca ad IZ1FUM la prima chiamata in 40m ed in CW. Apoteosi !! Piano piano giungono al Faro, come una lenta processione e portando bottiglie di acqua come pegno, tutti gli altri freschissimi operatori,

quasi la salita appena affrontata sembrasse un semplice ed innocuo pianoro.

Purtroppo la vicinanza tra il dipolo 40/80 e la 2 el. Yagi 10/15/20, provoca un inevitabile ma previsto disturbo che, non senza rammarico, risolviamo "nascondendo" leggermente quest'ultimo. Le stazioni messe a Log in 20m crescono vertiginosamente, nel frattempo iniziano le trasmissioni in 6m.

Anche la propagazione sembra essere presente all'evento, e con estrema facilità ed immenso divertimento tutte le bande vengono via via attivate !!

La fobia di contattarci di alcuni operatori, ci obbliga ad una rapida QSY in FM (144.300) per collegare anche chi, come loro, non hanno nel portatile la SSB.

Alle 15.45 succede qualcosa che, a priori, non era stato assolutamente preventivato: silenzio totale su tutte le bande !!! La propagazione è di colpo sparita !! L'operatore pronto ad iniziare il Contest IARU 50mhz rimane pressoché di stucco (mancavano solamente 10 minuti).

Le condizioni atmosferiche di certo non ci aiutano, pioggia, forte vento ed il mare agitato, non rendono gradevole il clima e soprattutto mettono a dura prova le antenne tirantate alla meglio. Passano le ore e cambiano gli operatori, ma la banda che regala più soddisfazioni è quella dei 20m. Alle 19.00 si registra il primo QSO in 23cm. con estrema soddisfazione di I1GDH che ha fortemente creduto in questa banda.

Durante le ore serali si mettono a Log (sempre in 20m) stazione dal Pacifico e dall'Asia, mentre in 2m entra in Log anche il primo Spagnolo.

In 15 metri si effettuano i primi collegamenti, i 160m vengono battezzati con ben (?) 3 QSO (antenna EH) ma in 10m è silenzio assoluto. A questo punto si decide di posticipare l'inizio del digitale e sfruttare la fonia.

La notte risulterà poco redditizia, ma IW1PIA ed il sottoscritto (IW1RHG), rimasti al Faro anche durante le ore notturne, riescono ad inserire a Log anche stazioni Messicane, Canadesi ed Africane in genere.

Domenica 20 Giugno

Alle ore 07.30 inizia nuovamente il pellegrinaggio al Faro, come il giorno precedente i 20m. la fanno da padrone, sia in fonia che in CW. In 40m ed in 6m si registra qualche collegamento sporadico, tranne che per 30 minuti di fuoco in fonia (40m) e stranamente (6m) in CW.

I PC portatili predisposti con il programma *Wincontest* v.4.87 di I8VKB (un plauso per la semplicità d'uso e per le infinite opzioni) segnalano l'incrementare delle stazioni messe a Log.

Anche i 10m. hanno il loro battesimo con un numero esiguo di contatti.

Alle ore 14.00 GMT termina il Contest IARU 50Mhz e nel nostro Logsheet risultano essere presenti solamente 22 stazioni.

Alle ore 17.30 risultano collegate 5 stazioni in 23cm, un discreto numero in 70cm ed una quantità soddisfacente in 2m.

Per semplice informazione l'amplificatore HF è stato volutamente inutilizzato.

Alle 19.00 si chiudono le trasmissioni da IR1PL, le antenne ci aspettano. Sembrerà strano, ma per



una questione di rispetto verso queste ultime, vengono smontate da chi, 4 giorni prima, le aveva montate. Semplice casualità o spirito di sacrificio ??

Alle ore 21.00 anche gli ultimi baluardi lasciano con immenso rammarico il Faro di Portofino per poi rivedersi il Giovedì mattina successivo per portare via tutte le attrezzature, sempre per quella "creuza" (stradina) che questa volta, quasi come un miracolo, è in discesa.

Conclusioni:

Indubbiamente una bellissima esperienza, vedere radioamatori di vecchia data e novizi, operare fianco a fianco in questa "new one" in tutti i sensi, è stato senza ombra di dubbio, la gioia più grande.

Sono stati commessi alcuni piccoli errori, causati forse dalla non perfetta valutazione dell'evento, ma solamente sbagliando si accumula esperienza.

Ringraziamenti:

La Sez. ARI di Rapallo ringrazia tutti i Soci che si sono prodigati alla riuscita di questa attivazione, gli operatori che si sono avvicendati nelle trasmissioni radio, la MARINA MILITARE ITALIANA per aver concesso l'attivazione e l'uso dei locali del Faro in questione, il Comune di Portofino per l'apporto logistico, la ditta ELETTROPRIMA per la sponsorizzazione dell'evento ed infine, ma non per ultimi, tutti gli operatori che ci hanno contattato od hanno cercato di contattarci, che, così facendo, ci hanno ripagato con gli interessi, le fatiche accumulate in questi ultimi 6 mesi.

Numeri:

1678 QSOs - 78 DXCC Entities lavorate - Tutte le bande (dai 160m ai 23cm) attivate - 35 operatori si sono alternati alle radio - 4 PC portatili - 5 TRX - 8 Antenne - 1 Amplificatore - 1 Accordatore

Operatori:

I1GDH, I1IRT, I1CPO, I1BXY, I1CMA, I1SXT, I1KUX, I2ZAV, IK1FSD, IK1BBC, IK1ASR, IK1DQG, IK1MHM, IK1COA, IK1VDP, IK1WHN, IK1QIQ, IK1RAN, IZ1DOE, IZ1DXG, IZ1FRM, IZ1FHG, IZ1FUM, IW1PIA, IW1QMD, IW1RFP, IW1RFL, IW1RHR, IW1RAK, IW1RLS, IW1RIH, IW1RBI, IW1RGA, IW1RHG



73's de IW1RHG Mauro
Manager e responsabile di IR1PL

Naval Net

In questa rubrica saranno elencati i NET navali dei maggior Clubs internazionali, dove potrete ascoltare o contattare molte stazioni "NAVAL" validi per molti diplomi.

NAVAL CLUB	CALL-SIGN	MODE	QRG (+- QRM)								
ARMY	IU9MM	CW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SSB	-	-	7060	-	14,335	-	21,360	-	-
ROARS	MXØROA	CW	-	3518	7018	10,018	14,058	-	21,058	-	-
		SSB	-	3518	7018	10,018	14,058	-	21,058	-	-
MF	DLØMF	CW	-	3565	7025	-	14,052	18,095	21,052	-	28,052
		SSB	-	3625	7060	-	14,335	-	21,360	-	-
BMARS	ON4BRN	CW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SSB	-	3750	-	-	-	-	-	-	-
MARAC	PI4MRC	CW	-	3555	7015	-	-	-	-	-	-
		SSB	-	3750	-	-	-	-	-	-	-
RNARS	-	CW	1845	3520	7020	10,118	14,052	18,087	21,052	24,897	28,052
		SSB	1965	3740	7055	-	14,294	18,150	21,360	-	28,933
INORC	-	CW	-	-	7025	-	14,060	-	-	-	-
	-	SSB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVARA	-	CW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	SSB	-	-	-	-	14,243	-	-	-	-
NARC	-	CW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	SSB	-	-	7060	-	-	-	-	-	-
SOWP	-	CW	-	-	-	-	14,055	-	-	-	-
	-	SSB	-	3555	7052	-	-	-	-	-	-
USCGAR	-	CW	-	-	-	-	14,052	-	-	-	-
	-	SSB	-	-	-	-	14,300	-	-	-	-
FRUPAC	-	CW	-	3538	-	10,119	14,058	-	-	-	-
	-	SSB	1870	3967	-	-	14,243	-	21,375	-	28,493
USS SALEM	K1USN	CW	-	3539	7039	10,109	14,039	18,079	21,039	24,899	28,039
	-	SSB	-	3860	-	-	14,260	18,160	21,360	24,960	28,360
WRCC	-	CW	-	3717	7050	-	-	-	-	-	-
	-	SSB	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Le info dai Naval Clubs....

Volevo segnalarvi lo straordinario lavoro effettuato dall'**USS SALEM Radio Crew (K1USN)**, capitanato da *Robert Callahan, W1QWT* che con costanza e perseveranza ha portato a termine per l'ennesima volta l'Evento Navale più ambito ovvero il **"Museum Ships Radio Weekend"** ricevendo gli elogi, per l'attività svolta, dall'Addetto Navale Tedesco presso l'ambasciata tedesca a Washington (Ammiraglio H. von Puttkamer) e, non per ultimo, la lettera dell'Ammiraglio Moncrieff della Royal Navy, Direttore del CIS (Communication and Information System) Britannico e per finire gli elogi della U.S. Navy! Qui sotto vi riporto le lettere ricevute da "Bob"! **Complimenti, vivissimi anche da parte dell'A.R.M.I. (BRAVO ZULU)**

Embassy
of the Federal Republic of Germany
- Defense Attaché -

Washington, 18 May 2004



Rear Admiral Hubertus v. Puttkamer

Robert Callahan Esq.
56 Acorn Street
Scituate, MA, 02066

Dear Mr. Callahan

For many years now, amateur radio enthusiasts around the world have been engaged in fostering good relations, friendship, and mutual understanding through their hobby. Even now, in this day and age of "speechless" e-mail correspondence on the World Wide Web, it is still important to maintain contact through the medium of radio waves and overcome the challenges of environmental influences.

As a naval officer, I am especially pleased to learn of your radio station on board the USS Salem and your effort to establish contacts with ship museums worldwide. I hope that you succeed in developing contacts with as many German ships as possible and wish you all the best in your endeavor.

Best wishes,

Sincerely,

4645 Reservoir Road, Washington, D.C. 20007
Tel.: (202) 298-4294 / Fax: (202) 298-4321
e-mail: Mil-1@Wash.auswaertiges-amt.de

From Commodore I Moncrieff BA Royal Navy



Fleet Command

CIS Division
Commander-in-Chief Fleet
Room 221a
Jago Road
PP73A
HM Naval Base Portsmouth
PO1 3LU

Telephone: +44 2392 720767
Fax: +44 2392 720377

FLEET/500/50/2

Robert Callahan
56 Acorn Street
SCITUATE
Massachusetts
02066
USA

16 June 2004

Dear Mr Callahan,

Your recent letter to the UK Ministry of Defence has been passed to me as the Head of the Fleet Communications Staff and Director of the Royal Navy Communications and Information Systems. I should like to take this opportunity to thank all members of the USS Salem Radio Club for the important part that you play in preserving our common naval communications heritage.

In particular I wish you every success with your event this year between 17 and 18 July. I have always admired the work of amateur radio enthusiasts and as such I have passed details of your event to our own Royal Navy Amateur Radio Society (RNARS) based within the shore training establishment of The Maritime Warfare School, HMS COLLINGWOOD. For information the RNARS was founded in 1960 and has had close links with our own Royal Navy communicators ever since; further details may be found on their web site at www.rnars.org.uk.

With my best wishes to you all

Yours sincerely,

I Moncrieff.





THE SECRETARY OF THE NAVY

WASHINGTON, D.C. 20350-1000

June 28, 2004

GREETINGS TO THE USS SALEM RADIO CLUB

On behalf of the Department of the Navy, it is my pleasure to extend greetings to the USS SALEM Radio Club and other naval communicators participating in this year's Museum Ship Radio Club Event. As you commemorate the naval communications service, your enthusiasm for keeping the art of naval radio communication alive is both inspiring and commendable.

Since the earliest days of sail, mariners have depended upon communications at sea for information and safety. Over a century ago, inventor Guglielmo Marconi transmitted the first successful transatlantic wireless signal. This technological breakthrough not only changed warfare, but also produced a revolution in naval communications that is ongoing. Today, commanders still rely heavily on radio communications to communicate instantly with subordinates and allies, and in many cases, to coordinate operations between units hundreds of miles apart.

This year's Museum Ship Radio Event will include over fifty participating ships, representing ten nations, many of which will still be operating their original equipment. As each of you establishes contact with other participating units across the globe, you will again demonstrate the importance and value of radio communications in bringing the people of the world closer together. As you rely on your skills, as former naval radio operators and radio enthusiasts, I trust that you will be highly successful in making numerous contacts.

Please accept my best wishes for a successful and memorable event.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.