

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.too.it www.assoradiomarinai.too.it www.assoradiomarinai.too.it



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI
MARINAI ITALIANI

A.R.M.I.

bollettino periodico telematico
nr.5/2004



Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marinai.....	5
QSL Navali.....	6
Calendario.....	7
Isole, fari e fanali.....	8
Info dai Naval Clubs	9

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei

it9mrm@libero.it

A.R.M.I.

Sede legale: Via Gorizia, 42
Donnalucata 97010 RG

WEB:

<http://www.assoradiomarinai.too.it>

e-mail: webmaster.armi@libero.it



Editoriale

Sul Bollettino nr. 4/04 abbiamo ricordato con uno scritto un grande Uomo "**Ambrogio Fogar**" dove parlava dei suoi amici "Radioamatori"; per dovere di cronaca, a quel seguito ho inviato una lettera ad Ambrogio (I2NSF), dove, gli chiedevo a nome di tutti, di voler diventare "**Presidente Onorario**" della nostra Associazione. Mi è sembrato "l'uomo" giusto per poterci rappresentare, "*Radioamatore e grande uomo di mare*" un connubio che evidenzia lo spirito di questa associazione. E' stato inserito nella lista dei membri Navali col numero **ARMI 175** non'appena avrò notizie in merito, sarà mia premura pubblicare eventuale lettera di riscontro!

Adesso vi lascio alla vostra lettura... *e la collaborazione per testi di carattere nautico o di qualsiasi natura radiantistica, sono bene accetti.....grazie!*

Alle prossime attività Naval....

73's

Alberto Mattei, IT9MRM
Coordinatore Nazionale ARMI



News, news

IL JACK DELLA MARINA AI PIEDI DEL K2

Tratto dal sito web della M.M.I.

Dopo 95 anni il Jack della Marina Militare torna a sventolare sulle montagne pakistane, ai piedi del K2.

Dal 13 maggio al 6 giugno 2004 il Sottotenente di Vascello (CP) in congedo Luigi Sanseverino ha partecipato ad una spedizione che si prefiggeva di raggiungere il Campo Base (quota 5.000) per ricordare l'impresa di Lacedelli e Compagnoni del 1954. La spedizione era guidata da Martino Moretti, la guida alpina che conquistò il K2 nel 1986, e durante la permanenza in Pakistan il Signor Sanseverino ha avuto modo di incontrare la leggendaria guida locale Little Karim, accompagnatore delle principali spedizioni che si sono cimentate sulle pendici del K2, nonché protagonista e soggetto di due film.

Le condizioni meteo avverse hanno bloccato la spedizione a Campo Concordia a 4600 metri ma hanno comunque consentito all' STV Sanseverino di portare ai piedi del K2 il Jack della Marina, consegnatogli prima della partenza dallo Stato Maggiore della Marina, a testimonianza del legame antico tra la Forza Armata e le nevi del Karakorum.

Nel 1909 infatti un Ufficiale di Marina, Luigi Amedeo di Savoia, Duca degli Abruzzi, lasciò le prime impronte italiane sulle pendici della seconda vetta più alta del mondo. La spedizione del Duca degli Abruzzi intendeva vincere la vetta ma le condizioni meteo, le tecniche di arrampicata e gli strumenti dell'epoca non lo permisero. Il Duca, tre anni dopo aver conquistato il Ruwezori in Africa, si cimentò col K2 ma dovette fermarsi a quota 6640, dopo aver comunque raggiunto lo sperone che porta ancora oggi il suo nome: Sperone Abruzzi.

Nel 1929 un altro tentativo italiano di conquistare la vetta, guidato da Ardito Desio, vide un ufficiale di Marina protagonista dell'impresa: Aimone di Savoia, Duca di Spoleto, ma anche in questa occasione la vetta non fu raggiunta.



VARO DELLA PORTAEREI "CAVOUR"

Tratto dal sito web della M.M.I.

Martedì 20 luglio 2004, presso gli stabilimenti Fincantieri di Riva Trigoso (GE), alla presenza del Presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi e del Ministro della Difesa, On. Prof. Antonio Martino, è stata varata la prima portaerei della Marina Militare Italiana **CAVOUR**.

L'Unità, ultima nave militare ad essere varata con il sistema tradizionale dello scivolo in mare e con taglio del nastro da parte della madrina (Sig.ra Antonella San Martino di San Germano), è lunga 244 metri e larga 39 metri e rappresenta il frutto delle più moderne ed avanzate tecnologie nell'ambito della cantieristica navale.

La sua costruzione è iniziata nel 2001 e la definitiva consegna alla Marina è prevista per il 2007.

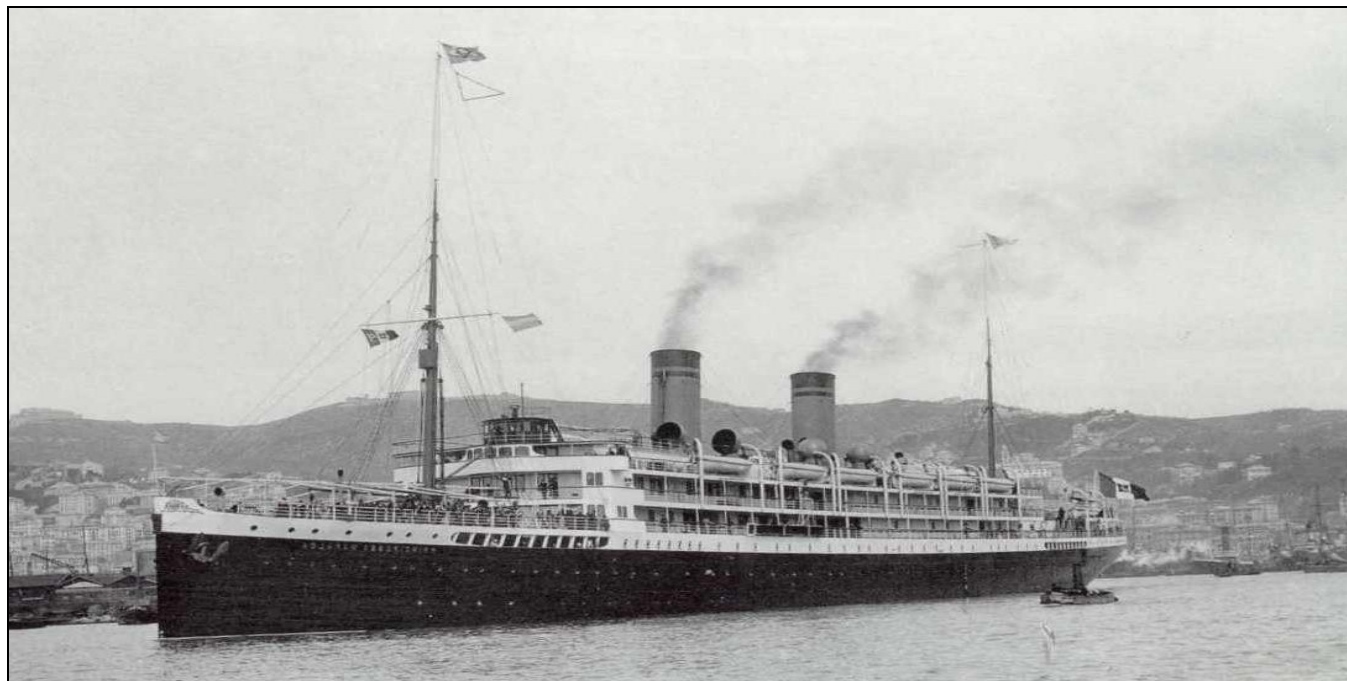
Alla cerimonia del varo erano presenti anche l'Arcivescovo di Genova, Sua Eminenza Card. Tarcisio Bertone, il Capo di Stato Maggiore della Difesa, Ammiraglio Giampaolo Di Paola, il Capo di Stato Maggiore della Marina, Ammiraglio di Squadra Sergio Biraghi, unitamente ad altre autorità civili, militari e religiose.



LA TRAGGEDIA DEL SS. PRINCIPESSA MAFALDA

*Prime trasmissioni radio di soccorso con
apparati Marconi segnali di soccorso
"CQD o S. O. S."*

di ALBERTO MATTEI



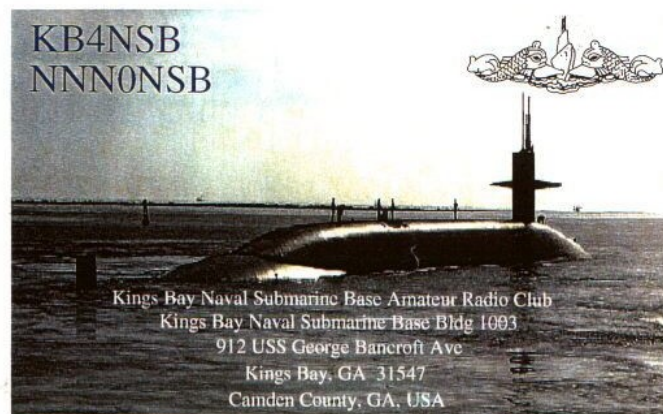
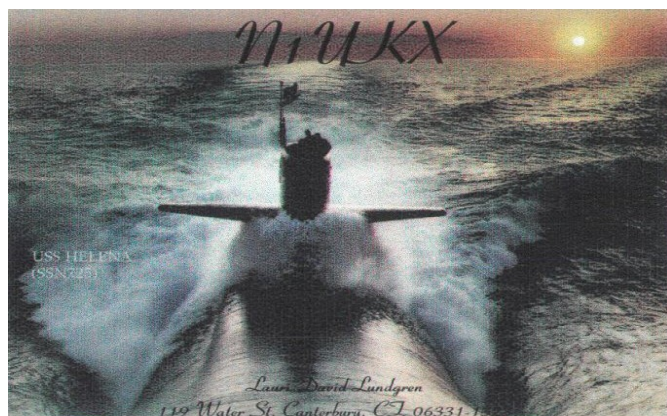
Il Principessa Mafalda fu costruito in Italia nel 1909 per il Lloyd Italiano. Aveva quasi 10.000 tonnellate di stazza. Era un vero piroscafo di lusso. Nel 1918 la nave passò alla totale amministrazione della Navigazione Generale Italiana. Scampato alla Grande Guerra era tornata sulla rotta per il Sud America, tra le Isole di Capo Verde e Rio de Janeiro. A bordo del lussuoso piroscafo oltre che imbarcare in terza classe emigranti, in prima e seconda classe la "Nobless" per un totale di 971 passeggeri e i 288 membri d'equipaggio. All'ora di cena del 25 ottobre 1927, a 90 miglia da Ilha dos Abrolhos (Brasile) incrocia SS. *EMPIRE STAR* della "Blue Star Liner" con a comando il Capitano C.R. Cooper. Dieci minuti dopo avviene la rottura dell'albero di dritta del piroscafo italiano che provoca uno squarcio nello scafo. L'acqua irrompe nella sala macchina e fa scoppiare le caldaie. I 971 passeggeri, presi dal panico, corrono alle scialuppe. C'è chi si butta in mare. Ma intanto l'SOS lanciato dal marconista di bordo, viene captato dal marconista dell'*EMPIRE STAR* che rilancia il radio messaggio - anche il Capitano Cooper ordina di accostare per dirigere a tutta velocità verso il "Mafalda" - altre navi in transito, nel frattempo hanno ricevuto il messaggio di soccorso e dirigono nel punto: SS. *MOSELLA* e SS. *FORMOSE* (Francesi), RMS. *KING FREDERICK*, RMS. *AVELONA*, RMS. *ROSSETTI*, (Inglesi) e SS. *ALHENA* (Tedesca), che però non riescono a salvare tutti. Il "*Principessa Mafalda*" affondò al largo dell'isola degli Abrogli (Ilha dos Abrolhos), vicino a Porto Seguro, Brasile. In questo gravissimo disastro perirono 314 persone, 305 passeggeri e 9 membri dell'equipaggio.

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

Bollettino 5/04

In questa rubrica inseriremo le varie QSL navali di Associazioni e Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2004-

11 Nov.	<i>Veteran's Day (USS KID)</i>
16 Nov.	<i>MARAC 2 m. Contest</i>
20 ÷ 21 Nov.	<i>RNARS CW Activity Contest</i>
20 ÷ 21 Nov.	<i>INORC CW Contest</i>
7 Dic.	<i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>
18 ÷ 19 Dic.	<i>International Naval Contest (Sponsored by YOMARC)</i>



Isole, Fari e Fanali

Questa rubrica parla delle attività radio effettuate da isole o fari/fanali validi per il diploma I.I.A. e W.A.I.L. e altri diplomi internazionali (ARLHS, LH, ecc.). L'attività DX che seguirà è stata effettuata dal Team ARI di Formia dove due nostri membri (**IZØEGC – Carlo "ARMI Ø75"**, **IKØJFS – Cosmo "ARMI 1Ø6"**), hanno partecipato all'attivazione del Faro di Monte Orlando (Gaeta) con il nominativo **"IQØFM"** lo scorso 3 Aprile 2004, ecco cosa ci ha scritto l'amico Carlo IZØEGC:-



Da: iz0egc@virgilio.it

Inviato: mercoledì 1 settembre 2004 11.12

A: it9mrm@libero.it

Oggetto: Faro di Monte Orlando by IQØFM

"Ciao Alberto,

leggendo il tuo ultimo bollettino, mi è venuto in mente di inviarti una foto (montaggio di piu di una foto) dove siamo ritratti noi della sezione ARI di Formia (LT) come IQØFM DX Team nel momento in cui stiamo attivando un most wanted per quel che riguarda i fari. Infatti il faro di Monte Orlando in Gaeta è situato in un parco naturalistico protetto ed è compreso anche in una zona militare soggetta a controlli da parte della MM, EI e della U.S.Navy. Attualmente, per via degli attacchi terroristici, dall' 11 settembre 2001, è una zona particolarmente controllata e vigilata notte e giorno. Con dei particolari permessi siamo riusciti a salire in cima al promontorio lo scorso 3 aprile. Del Team, oltre al sottoscritto, ex sottocapo L3 della Guardia Costiera sino al 1996, facevano parte OM appartenenti alla GdF di mare quali Peppe IZØGZW, ex marconisti marina mercantile e militare iscritti anche all'INORC come Mimmo IKØJFS, un agente di PS del servizio navale come Salvatore IKØXEZ ed un carissimo amico OM statunitense, Rick N6CY, un ufficiale della Navy che risiede vicino casa nostra.

L'attività è stata svolta sia in SSB che in CW e siamo stati attivi anche in ATV a 2.4 GHz.

Ci siamo divertiti alla grande per un intero sabato e pensiamo di riattivare il faro prossimamente.

Ciao e complimenti per il tuo magnifico lavoro.

Carlo IZØEGC (quello con il cartello tra le mani in foto)"!

"BRAVO ZULU" a tutto il TEAM!

Le info dai Naval Clubs....

Volevo parlarvi del mitico Club tedesco il "**MarineFunker Runde e. V.**", uno dei maggiori Clubs Navali in europa. Clubs di cui l'A.R.M.I. è "partners" e dove l'unico italiano referente iscritto è il sottoscritto (MF# 943). Capitanata dal grande *Harald Joormann* DL5XI (MF 218) "Ufficiale di Marina" gestisce con eccellenza un gruppo che conta circa 1000 iscritti. Di cui il 30 % di nazionalità straniera. Viene coadiuvato con magnifica dedizione da uno staff eccellente che si occupa dal manageriato, alla cassa, dalle risorse di rete (WEB) ai vari diplomi. Da segnalare l'interessante lavoro effettuato da Hans-Jürgen Kempe DK9OS (MF 787), che si occupa della gestione ed aggiornamento su internet del sito ufficiale del Club <http://www.marinefunker.de>.



DEUTSCH

ENGLISH

MF-RUNDE e.V.

Vereinigung noch funkender Marinefunker

www.DeutscheMarine.de

Website designed for 1024 x 768 pixel screen resolution
This website can be best experienced with the latest versions of

e

You are visitor
40850
since May 2002.

Il sito web, graficamente molto completo si accede ad una pagina iniziale che dà la possibilità di poter scegliere la lingua Tedesco o Inglese (in questo caso l'inglese) e cliccando si arriva alla pagina di benvenuto con a sinistra il menù da scegliere tra ben 28 voci.



Il Club ha un suo notiziario che viene inviato a tutti i soci tramite posta, ed inoltre può essere prelevato in formato TXT via Internet. Il "MF-QTC" viene gestito dall'eccellente Editor DC7QN, Hermann Mess (MF 787) che si occupa della sua impaginazione, stampa ed invio. Chi vuole iscriversi può farlo tramite un FORM che può prelevarlo direttamente dal sito web ed inviarlo al seguente indirizzo :

**MF-Runde e.V.
Postfach 11 32 48
D-20432 Hamburg**

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.