

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.too.it www.assoradiomarinai.too.it www.assoradiomarinai.too.it



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI
MARINAI ITALIANI

A.R.M.I.

bollettino periodico telematico
nr.2/2004



Sommario:

| | |
|-----------------------------|----|
| Editoriale..... | 2 |
| News, News, News..... | 3 |
| Notiziario dei Marinai..... | 7 |
| Istituto Andrea Doria..... | 10 |
| QSL Navali..... | 11 |
| Calendario..... | 12 |
| Fari e fanali..... | 13 |
| Naval Net..... | 14 |
| Info dai Naval Clubs | 15 |

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei
it9mrm@libero.it

A.R.M.I.

Sede legale: Via Gorizia, 42
Donnalucata 97010 RG

WEB:

<http://www.assoradiomarinai.too.it>
e-mail: webmaster.armi@libero.it



Come vedete, siamo al numero due del bollettino, l'uscita di questo numero è stata anticipata per far conoscere gli ultimi eventi caratterizzati dal *61° Anniversario del Centro Telecomunicazioni di Cagliari* e dell'attività radio dall'ex. *Stazione RadioTelegrafica di Palombara - IGJ - Centro Telecomunicazioni di Augusta*.

Lo staff Sardo capitanato dall'instancabile **ISØSDX** e coadiuvato da **ISØIGV** hanno avuto la possibilità di operare dalla struttura del Maritale Cagliari, datagli a disposizione dal gentilissimo ed intramontabile "TLC", Ammiraglio di Divisione *Baggioni*, (C.M.M.A. in Sardegna), Comandante del **Marisardegna**.

Gli operatori si sono dati dei turni, ed hanno operato in sintonia con gli specialisti RT, e TLC, del Centro Telecomunicazioni, in modalità "CW". Modalità, la quale per molti giovani "TLC" è passata nel dimenticatoio, ... l'occasione è stata proprio questa maratona di 4 giorni, dove radioamatori e militari si sono amalgamati, nello stesso modo operando con il tasto verticale in un suono melodico che, ai vecchi RT di marina, ha dato quella "particolare sensazione" da far ... "accapponare la pelle" (come dice uno di quei comici di "ZELIG"!!).

Mentre, da questa parte, **IGJ (India Golf Juliet)** il vecchio nominativo internazionale della Stazione Radio di Palombara, - allora Centro Telecomunicazioni Principale della M.M. (dal dopo guerra fino al 2001), adesso, dopo la dismissione del CW, e la nuova configurazione intrapresa dalla M.M.I., con la riduzione del personale e delle basi, relegata a solo semplice stazione remota, con un nucleo di tecnici alle dipendenze del più tecnologico Centro Telecomunicazioni di Augusta.

Ritornava in aria, con il mio "patrocinio", operando in Fonia!

Dopo tanti anni, vedo una certa apertura da parte della F.A. nell'interessare i "vecchi" radioamatori-radiotelegrafisti di Marina in eventi che caratterizzano le attività sulle bande radioamatoriali con la possibilità di operare da Stazioni TLC terrestri o Navali!!

Spero che in futuro ci siano più possibilità, e il connubio tra due realtà italiane nel mondo radioamatoriale, ovvero l'A.R.M.I. e l'I.N.O.R.C. siano il trampolino di lancio nella cooperazione e nell'effettuazione di attività radioantistiche congiunte con la Marina Militare.

Questo, negli altri paesi della Comunità Europea, esiste già!! - In Germania, il MarineFunker ed il Marcom operano in affinità con la Marina Tedesca. In Inghilterra, la stessa Royal Navy, riconosce le attività effettuate dalla R.O.A.R.S. e del R.N.A.R.S. e di altri gruppi radio-navali di sua Maestà!

Potrei elencare, molti di questi gruppi e associazioni navali che interagiscono insieme, solo nel puro spirito marinaro....

Alle prossime attività Naval....e **buone vacanze** al mare!

73's

Alberto Mattei, IT9MRM

Coordinatore Nazionale ARMI



Veduta dell'entrata di Palombara (IGJ) - Centro TLC M.M. di Augusta



Italian Naval "Old Rhythmers" Club

**61° Anniversario del Centro Telecomunicazioni M.M. di Cagliari
- Maritele Cagliari -
1° Contest trofeo Marisardegna**

di Piergiorio Nonnis. ISØSDX (A.R.M.I. # Ø95)

I Centro Telecomunicazioni della Marina Militare in Cagliari, in collaborazione con l'A.R.I. - Associazione Radioamatori Italiani - Sezione di Cagliari, organizza, in occasione del 61° anniversario della costituzione del Maritale Cagliari il 1° trofeo Marisardegna.

Lo scopo della manifestazione è dare una prova dimostrativa di ciò che è stato il servizio Radiotelegrafico nel secolo appena passato e promuovere un'incontro tra vecchi e nuovi Radiotelegrafisti che hanno prestato/prestano servizio presso la Stazione Radio S. Ignazio (**IDP**) e fra i Radioamatori che nonostante la messa in riserva dell'emissione radiotelegrafica la usa ancora nel loro hobby.

Nel contesto della suddetta manifestazione sarà allestita una **Mostra della Radio** le cui apparecchiature saranno messe a disposizione dall'ente Militare, dall'Associazione Radioamatori e da collezionisti privati, saranno altresì attivate per tutta la durata della medesima, Stazioni Radioamatoriali che operano prevalentemente in emissione telegrafica sullo spettro delle frequenze assegnate in Italia al servizio Radioamatoriale.

Per impossibilità, dato i tempi brevi di richiesta del nominativo speciale atto all'occasione saranno usati i nominativi personali degli operatori Radioamatori, ISØIGV/N - ISØSDX/N.

Saranno formati tre Team misti composti di Radioamatori grafisti e militari radiotelegrafisti attualmente in servizio e personale RT in quiescenza.

Nella giornata conclusiva della manifestazione alla presenza delle Cariche Militari della Sede, del Presidente del Comitato Regionale Sardegna A.R.I. dal Segretario generale Nazionale A.R.I. e del Presidente nazionale I.N.O.R.C. - Italian Naval "Old Rhythmers" Club, sarà premiato il Team che avrà messo a log il maggior punteggio, l'operatore più giovane e l'operatore più anziano.

Tutti i QSO saranno confermati con l'invio della cartolina QSL inerente alla manifestazione.

Regolamento:

Date:

dalle ore 0700UTC del 24 maggio 2004 alle 1800UTC del 27 maggio 2004. (si opera nei giorni dal 24 maggio al 27 maggio dalle 0700utc alle 1800utc.)

Scopo:

Collegare il maggior numero di stazioni della lista DXCC.

Bande:

10 - 15 - 20 - 40mt power 100 watt.

Modalità:

solo "CW"

Categoria:

Multi operatore.

Rapporti:

QSO completo con scambio del RST - nome e QTH.

*Le Stazioni Naval **I.N.O.R.C.** e **A.R.M.I.** passeranno il proprio numero e sigla del Club Naval.*

Punti:

Stazioni del proprio Continente per ogni QSO completo 2 punti;

Stazioni d'altri Continenti per ogni QSO completo 5 punti.

Qso con Stazioni I.N.O.R.C. e A.R.M.I. 10 punti.

Moltiplicatori:

Tutti i Country della lista DXCC -, le stazioni I.N.O.R.C. e A.R.M.I.

"I GJ ON AIR" – Operazioni radio dall'ex. Stazione Radio Telegrafica M.M. di Palombara – Centro Telecomunicazioni M.M. di Augusta - Maritele Augusta

di Alberto Mattei, IT9MRM (A.R.M.I. #001)

Dopo i primi contatti telefonici avuti con Piergiorgio (IS0SDX) su come si sarebbero organizzati per effettuare le operazioni radio dalla Stazione TLC di S. Ignazio (Maritele Cagliari) per il 61° Anniversario della costituzione del Centro Telecomunicazioni di Cagliari, e avendomi nello stesso tempo prospettatomi di poter effettuare collegamenti anche con il nostro Maritele Augusta.....!

L'idea mi è sembrata congeniale soprattutto nel poter effettuare la stessa attività, ma da questa parte....e soprattutto in fonia!

Avendo avuto via libera da parte del Direttore del Centro TLC di Augusta (Capitano di Corvetta ELIA) nell'organizzare l'attività radio e coadiuvato da un ottimo supporto logistico in loco (Stazione TLC di Palombara sede distaccata del Centro Telecomunicazioni di Augusta) da parte del Capo Nucleo Tecnico (1° Mrs. Borgia) e dal Capo Aiutante (C°1^ Amore), non potendo collocarmi nel punto

più alto
(praticamente sul
costone dove sono
ubicate le antenne)
chiuso
permanentemente,
mi sono dovuto
accontentare della

palazzina ex. Ufficiali adesso adibita al personale Sottufficiale della base. (La palazzina si trova sotto il parco antenne sul costone di roccia di Melilli piccolo centro del Siracusano). Punto più alto della base ma con sola apertura ad Est e a Sud, praticamente chiuso a Nord e ad Ovest dal predetto costone di roccia che dista circa 15 metri. Purtroppo dovevo adeguarmi alle condizioni geofisiche del luogo. Approntata la verticale (7 mt. di Radiale su un mast alto 3 metri) e assemblato il mio RXTX (YAESU FT757GX), provo le varie frequenze.

Considerando che - la mattina del 25 e continuando anche per il 26, nella zona del Siracusano il cielo non prometteva niente di buono. Sembrava che il maltempo (vento forte da sud e cielo coperto con pioggia) si sia concentrato su questa zona!!

Apertura pressoché nulla, propagazione strana.... sui 20 metri niente, pochissima attività, lo stesso sui 15 metri, solo sui 40 metri ho avuto la possibilità di scambiare prove con IZ8FES di R. Calabria (skip corto)! Alle 17:00 chiudo e rimando tutto al giorno dopo..! Un po' meglio il 26 con apertura sui 15 metri verso l'Est. (Siberia, Japan, Sud Korea, Georgia, Romania, Bulgaria, Ucraina, Cipro,) segnali non troppo alti (2~5) Skip lungo ma strano, sporadica apertura con l'Italia (zona I7, I6, I2).

L'ultimo giorno, il 27 è stato pressoché uguale, agli altri giorni, solo il sole raggiante e la temperatura abbastanza alta, ha dato una svolta, a quello che, in



gergo di attività radiantistica, è denominato "FIASCO"..... meno di 40 collegamenti per un totale di 10 ore circa di attività.

Sicuramente è mancata quella propagazione favorevole con l'Italia, e la posizione ha influito molto sui collegamenti, molti dei quali verso EST (unico quadrante aperto).

Mi dispiace molto per i colleghi, che hanno tentato invano di ascoltarmi. Ma solo sul cluster si evidenziava la presenza in radio, sia mia che da parte del team "naval" Sardo. (ISØSDX – ISØIGV), cosa che non ho avuto, purtroppo, il piacere di poterli collegare.

Mi sono ripromesso di riattivare **IGJ** in un secondo tempo, magari ottenendo un "Nominativo speciale" e trovare una soluzione nuova nell'installazione dell'antenna, magari operando dal gabbiotto del parco antenne!!!!

Ringrazio quei pochi fortunati, che mi hanno collegato o sentito, e l'augurio di potervi ricollegare ancora da **India Golf Juliet!!**

73's

IT9MRM/n*

Alberto Mattei

* Naval

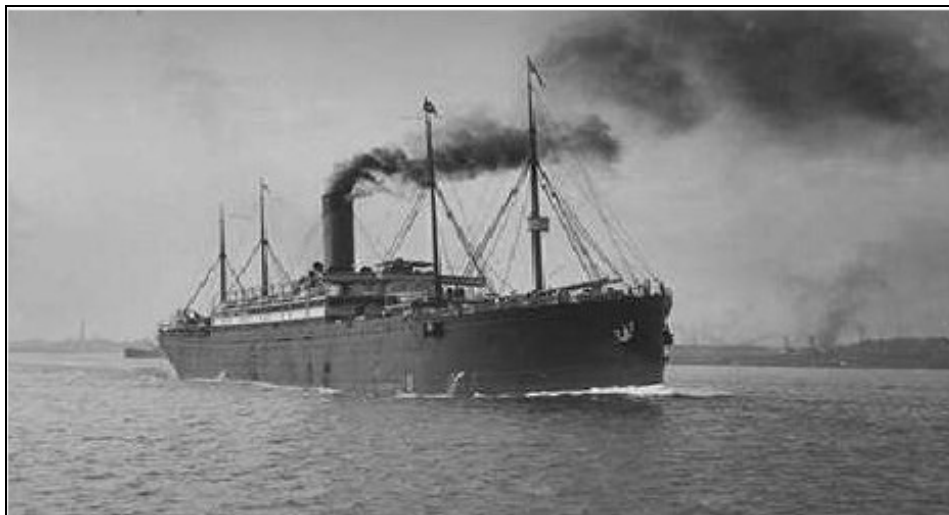


Notiziario dei Marinai

LA TRAGGEDIA DEL SS. REPUBBLIC

Prime trasmissioni radio di soccorso con apparati Marconi segnali di soccorso "CQD o S.O.S."

di ALBERTO MATTEI



Piroscafo di 15,378 tonnellate, costruito nei cantieri di Belfast (Irlanda) dalla Harland & Wolf, dallo stesso ingegnere, che più tardi costruirà l'RMS TITANIC. Acquistata dalla compagnia di bandiera inglese "White Star" per assicurare i collegamenti con gli Stati Uniti e l'Europa. Al comando del Capitano William Sealby il 23 gennaio del 1909 nelle prime ore del mattino, il SS *Repubblica* navigava a tutto vapore nelle infide nebbie del Nord Atlantico in rotta da New York verso il Mediterraneo, con a bordo 742 passeggeri.

Nella nebbia fittissima dell'Atlantico il Capitano Sealby ordina di ridurre la velocità e di segnalare con i fischi ad intervalli regolari la presenza del piroscafo.

Improvvisamente alle 05:47 a.m. viene sentito un fischio molto forte il quale non proveniva dal "*Repubblica*" e che diventava sempre d'intensità più forte. Dalla nebbia fitta appare la sagoma di un'altra nave. Il Capitano, a questo punto ordina di accostare - "tutta la barra a sinistra" - segnalandola con due lunghi fischi. Ed attende con il suo stato maggiore in plancia comando, l'evolversi della manovra. Ma questo sarà inutile, un forte scossone ed un boato terribile squarcia la quiete della mattina, la collisione è stata inevitabile! Il piroscafo italiano "*Florida*", noleggiato dal Regno D'Italia per alleviare le sofferenze agli scampati del terremoto di Messina avvenuto nel 1908 al comando del Capitano Ruspini si era scontrato con il "*Repubblica*" squarciando la fiancata a centro nave, allagando le sale macchine e



JACK BINNS

Photographed in 1908 in his uniform
of an English Marconi ship operator



**Capitano Ruspini, Comandante
SS. FLORIDA**

le caldaie, causando lo spegnimento del generatore principale. La nave era senza energia. L'operatore radio "Jack Binns" (il marconista di bordo del *REPUBBLIC*) svegliatosi dall'urto causato dalla collisione, si avvia in sala radio. Constatato che era tutto in black-out aziona le batterie di riserva del suo apparato MARCONI, ed invia il segnale telegrafico di soccorso "CQD". Questo fu ricevuto dalla stazione costiera sul faro di Nantucket (Boston) che lo rilancia automaticamente a tutte le navi in transito nell'area del disastro.

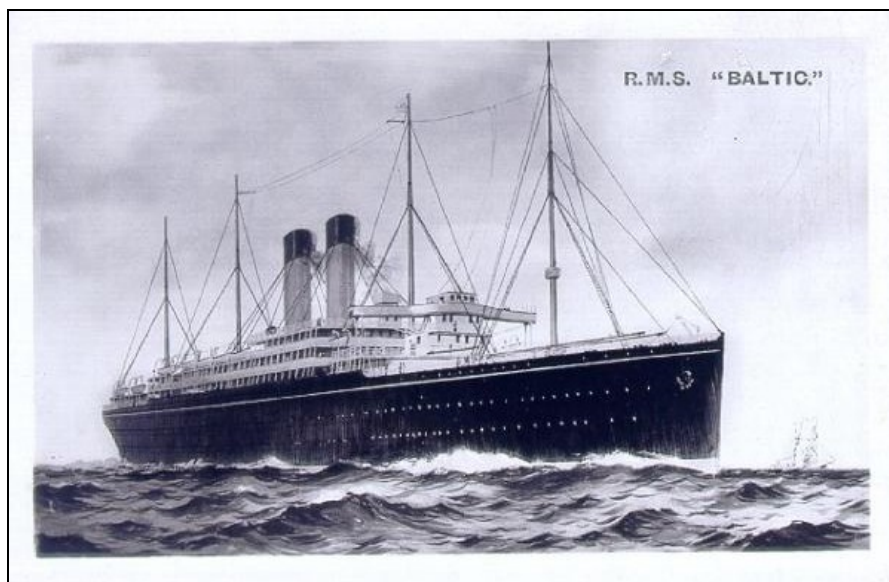
La prima nave che ricevette per primo il segnale, fu la "*Baltic*" della Withe Star (stessa compagnia) che si trovava nelle vicinanze e subito invertì la rotta per dirigersi nel punto di collisione.

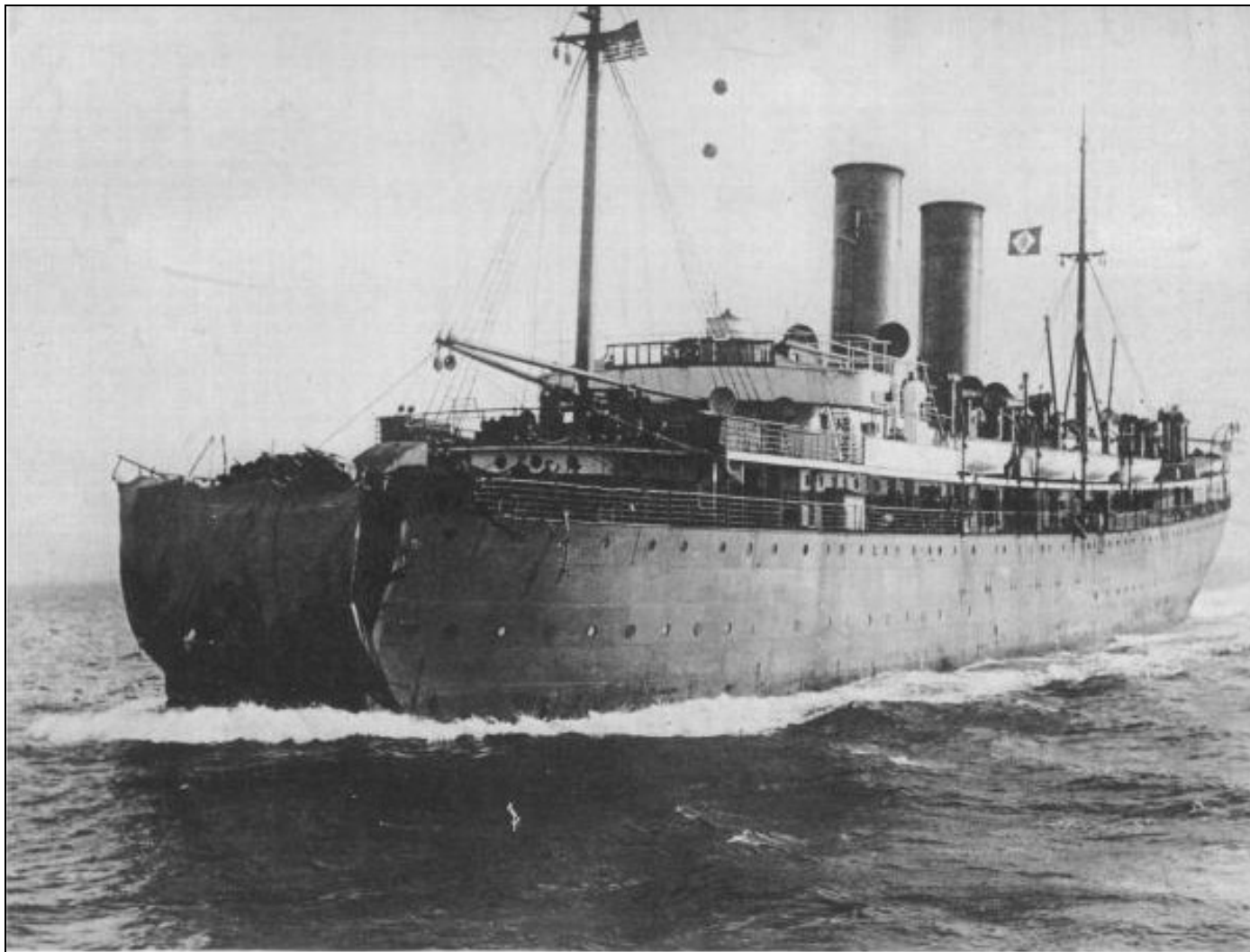
Nel mentre, il Capitano Sealby, constatato i danni della sua nave, ordina ai passeggeri di raggrupparsi sui ponti superiori e all'equipaggio di approvvigionare di caffè e di coperte, assicurando che alcune navi stavano dirigendosi verso di loro. La nave "*Florida*" era ferma nelle vicinanze, con la prora schiacciata nella sua muratura di sostegno, ed il suo equipaggio con gli oltre 970 emigranti italiani sul ponte, ad attendere i soccorsi. Fortunatamente per la "*Florida*" non vi era il pericolo di affondamento, al contrario del "*Repubblic*" che invece imbarcava acqua e si stava inclinando su di un fianco. Solo tre uomini dell'equipaggio italiano risultavano morti.

Il Capitano Sealby ritenne opportuno impartire l'ordine di evacuazione con i battelli di salvataggio, e di dirigersi sul "*Florida*".

La massa di persone si trasferì sulla nave italiana che li accolse, con il rischio di affondare per sovraccarico. Erano le 07:00 a.m., quando giunse il "*Baltic*", e così ebbe inizio il trasbordo dal "*Florida*" verso il "*Baltic*". Per prima donne e bambini e subito dopo tutte le persone della prima classe del "*Florida*", questo irritò moltissimo i poveri immigrati che erano sulla nave! Finito il trasbordo di tutto il personale, il "*Baltic*" fece rotta verso New York. Mentre era anche giunta sul luogo della collisione il piroscafo di linea "*Lucania*" della "*Cunard Lines*"; nel frattempo il Capitano Sealby, Jack Binns ed un gruppo di marinai dell'equipaggio del "*Repubblic*", rimasti a bordo nell'intento di mantenere la nave nell'assetto giusto tanto quanto poter navigare e poter essere rimorchiati.

Il rimorchio avvenne tramite il "*Lucania*" che provò a trainare il "*Repubblic*" verso il più vicino porto. Mentre le altre navi scortavano il "*Florida*". Ma per il "*SS. REPUBBLIC*" il tentativo fallì, e durante il pomeriggio del 24 gennaio, 1909, a 50 miglia a Sud dell'isola di Nantucket (Boston), la nave scivolò quietamente nelle acque dell'oceano Atlantico in un fondale sabbioso di 250 piedi.





SS FLORIDA – In navigazione verso New York dopo la collisione con SS REPUBLIC – si intravede la prora schiacciata verso l'interno.

Questo è l'elenco del personale che avendo richiesto il "Diploma di attestazione A.R.M.I." partecipa all'iniziativa di solidarietà per l'anno 2004 (aggiornato alla data del 30.06.04):

IW2JQT, IW1RLR, IK8XVA, I1-09-SP, IT9PPX, IZ8FCN, ON4CBM, ON4CBI, IT9PLM, I8JYK, IW8EHK, IZ1FCF, I1SAF, IZ7FUL, I5PGG, IK8MFA, IZ7CDE, I4IZZ, I4RZJ, IZ8EDG, IT9JCF, IZ1ELP, IW9HGD, IZ6FHZ, ISØPGF, IT9XCV,?

The advertisement features a warm, golden-yellow background. At the top, the word "Istituto" is written in a cursive font, followed by "ANDREA DORIA" in large, bold, dark blue capital letters. Below the name is a small crest with a shield divided into four quadrants, each containing a different symbol, topped with a crown. The central part of the ad shows a young child with dark hair, wearing a striped shirt, sitting on the floor and drawing on a piece of paper. The child's legs are visible, wearing dark shoes and white socks. To the right, another child's head and hand are partially visible, also engaged in drawing. Various drawing supplies like markers and a box are scattered on the floor. The text "ASSISTE LE FAMIGLIE E GLI ORFANI DEL PERSONALE DELLA MARINA MILITARE" is written in bold, dark blue capital letters over the image. At the bottom, the address "VIA G.NICOTERA, 20 - 00196 ROMA" and phone number "TEL. (06) 3217477" are listed, along with the postal code "C/C POSTALE 59190009".

Istituto
ANDREA DORIA

**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

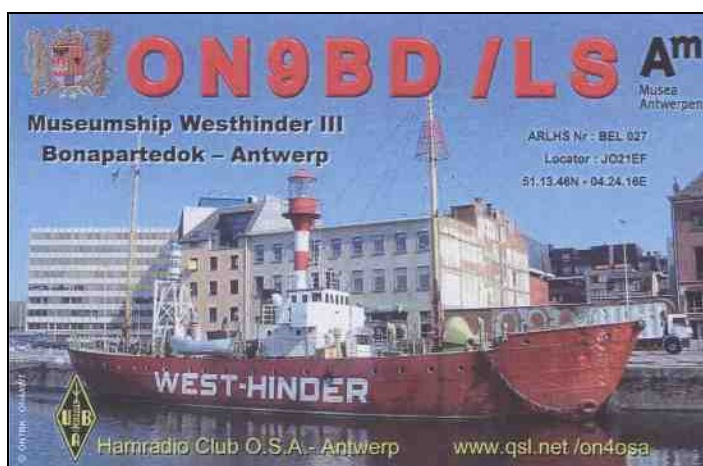
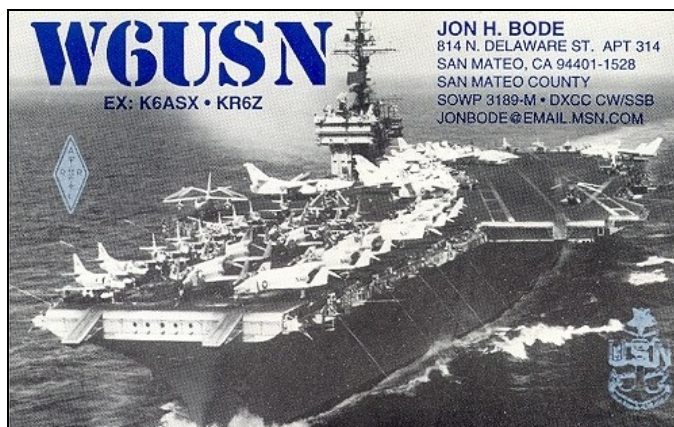
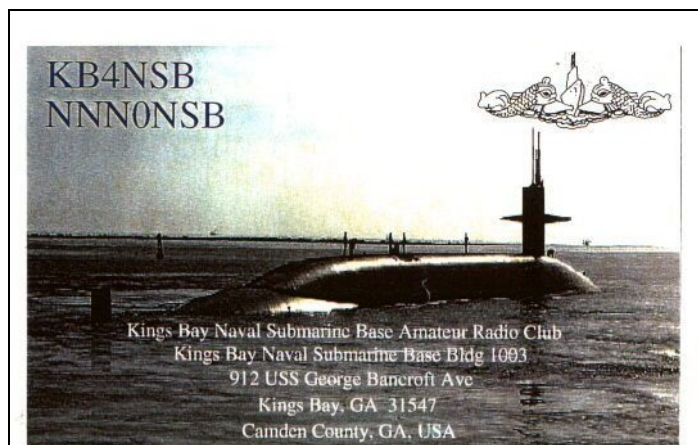
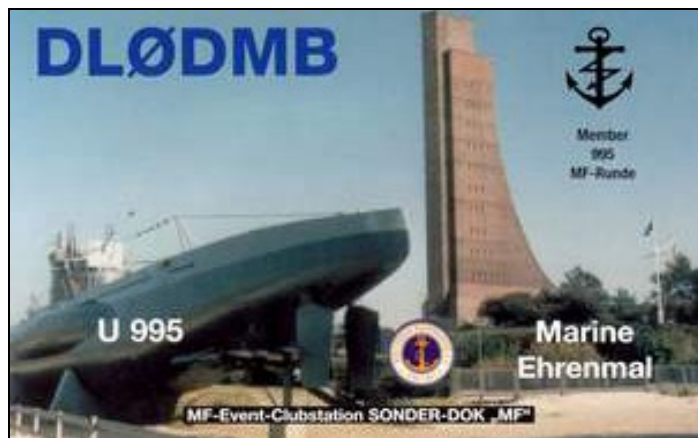
VIA G.NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

Bollettino 2/04

In questa rubrica inseriremo le varie QSL navali di Associazioni e Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2004-

| | |
|-------------------------|---|
| 1 ÷ 28 Giu. | <i>GB4FAA (Special event Station – Fleet Air Arm)</i> |
| 1 ÷ 28 Giu. | <i>GB6ØDD (Special event Station – D-Day)</i> |
| 1 ÷ 28 Giu. | <i>GB6ØDDL (Special event Station – D-Day Landings)</i> |
| 1 ÷ 28 Giu. | <i>GB2CAV (Special event Station – HMS. Cavalier)</i> |
| 1 ÷ 30 Giu. | <i>G4HMS/p (RNARS London Group activity)</i> |
| 1 Giu ÷ 31 Ago. | <i>LQØAA (Special event Station – Guardacostes de la Prefectura)</i> |
| 6 Giu. | <i>GB2IWM (Special event Station – D-Day Anniversary)</i> |
| 19 ÷ 20 Giu. | <i>International Museums Event</i> |
| 26 Giu. ÷ 1 Lug. | <i>USS LST-325 (46 Day, 4119 mile trip up the east coast of the U.S.)</i> |
| 10 ÷ 11 Lug. | <i>Belgian Navy Day's</i> |
| 17 ÷ 18 Lug. | <i>International Museum Ships Radio Event</i> |
| 19 Lug. | <i>W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA</i> |
| 24 ÷ 25 Lug. | <i>I.O.T.A. Contest</i> |
| 21 ÷ 22 Ago. | <i>The International Lighthouse/Lightship Weekend</i> |
| 28 ÷ 29 Ago. | <i>Royal Navy Day's at Plymouth</i> |
| 11 Nov. | <i>Veteran's Day (USS KID)</i> |
| 16 Nov. | <i>MARAC 2 m. Contest</i> |
| 20 ÷ 21 Nov. | <i>RNARS CW Activity Contest</i> |
| 20 ÷ 21 Nov. | <i>INORC CW Contest</i> |
| 7 Dic. | <i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i> |
| 18 ÷ 19 Dic. | <i>International Naval Contest (Sponsored by YOMARC)</i> |



Fari e Fanali

Questa rubrica parla delle attività radio effettuate da isole o fari/fanali validi per il diploma W.A.I.L. e altri diplomi internazionali (ARLHS, LH, ecc.). L'attività DX che seguirà è stata effettuata dal Faro di Capo Spartivento (R. Calabria).

I8/IT9MRM – Faro di Capo Spartivento – WAIL CL024



Attività radioantistica effettuata il 26 e 27 giugno 2002, dal faro di Capo Spartivento situato nell'estremo Sud della Penisola in provincia di Reggio Calabria, ci troviamo nell'imboccatura dello Stretto di Messina lato Ionio; è un bellissimo faro di costruzione bianca risalente all'anno 1967, alto sul livello del mare 64 metri. Ha una veduta ottica di 15 miglia marine, è un faro che fino a poco tempo fa era presidiato da personale civile (farista), adesso e' in telegestione del Marifari Messina ed è presidiato da un nucleo della Marina Militare Italiana. Questa attivazione è valida per il diploma dei fari Italiani (W.A.I.L.) il numero della referenza CL-009. L'attività radio e' stata prevalentemente in SSB sui 15 e 20 metri con un apparato HF della Yaesu (FT757GX) con una potenza irradiante di circa 70 watt, l'antenna usata e' stato il classico dipolo a Slooper caricato per i 15 e 20 mt. Dopo il montaggio

della stazione e dell'antenna ho iniziato l'attività come previsto intorno alle ore 1700 locali, la prima stazione collegata e messa sul log e' stato **OM2AWX**; Dopo e' stato un susseguirsi di pile-up con stazioni italiane e straniere. Chi ha avuto la possibilita' ha anche inserito lo SPOT nel Cluster Nazionale e via Internet. Il traffico radio e molto ordinato, con andamento della propagazione media della stagione. Mi sono alternato sulle varie gamme dei 20 e sui 15 metri, dove moltissimi sono stati i radioamatori italiani a collegarmi. Ho avuto anche il piacere, mentre ero in attività radio (dopo qualche difficoltà telefonica iniziale), di essere intervistato da **Alfredo Gallerati** (IK7JGI) conduttore del programma "**Onde Radio**" della **Voce del Mediterraneo di Malta**, sull'attivazione del Faro. Il termometro del faro riporta la temperatura di 38°C. , fa molto caldo e anche se ci si trova dentro le mura del faro, l'aria e' afosa; ma la voglia di farsi sentire e del DX e tanta...! Così e' scivolata la notte in compagnia di questo straordinario e gigantesco occhio illuminante che con i suoi lampi e le sue eclissi aiuta quel popolo di naviganti a prevenire gli abbordi in mare. E in quella splendida calda serata estiva il ...CQ...DX...! dal faro di Capo Spartivento si è fatto sentire a quel popolo, questa volta di DX'ers in ogni luogo ed in ogni posto via etere!

Grazie a tutti coloro che mi hanno collegato....73's de Alberto Mattei, IT9MRM



Per chi ancora non ha ricevuto la QSL può inviarmi i dati del QSO via e-mail (it9mrm@libero.it) e subito (tramite bureau) le sarà inoltrata!

Naval Net

In questa rubrica saranno elencati i NET navali dei maggior Clubs internazionali, dove potrete ascoltare o contattare molte stazioni "NAVAL" validi per molti diplomi.

| NAVAL CLUB | CALL-SIGN | MODE | QRG (+- QRM) | | | | | | | | |
|------------|-----------|------|--------------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ARMY | IU9MM | CW | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SSB | - | - | 7060 | - | 14,335 | - | 21,360 | - | - |
| ROARS | MXØROA | CW | - | 3518 | 7018 | 10,018 | 14,058 | - | 21,058 | - | - |
| | | SSB | - | 3518 | 7018 | 10,018 | 14,058 | - | 21,058 | - | - |
| MF | DLØMF | CW | - | 3565 | 7025 | - | 14,052 | 18,095 | 21,052 | - | 28,052 |
| | | SSB | - | 3625 | 7060 | - | 14,335 | - | 21,360 | - | - |
| BMARS | ON4BRN | CW | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SSB | - | 3750 | - | - | - | - | - | - | - |
| MARAC | PI4MRC | CW | - | 3555 | 7015 | - | - | - | - | - | - |
| | | SSB | - | 3750 | - | - | - | - | - | - | - |
| RNARS | - | CW | 1845 | 3520 | 7020 | 10,118 | 14,052 | 18,087 | 21,052 | 24,897 | 28,052 |
| | | SSB | 1965 | 3740 | 7055 | - | 14,294 | 18,150 | 21,360 | - | 28,933 |
| INORC | - | CW | - | - | 7025 | - | 14,060 | - | - | - | - |
| | - | SSB | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SVARA | - | CW | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | SSB | - | - | - | - | 14,243 | - | - | - | - |
| NARC | - | CW | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | SSB | - | - | 7060 | - | - | - | - | - | - |
| SOWP | - | CW | - | - | - | - | 14,055 | - | - | - | - |
| | - | SSB | - | 3555 | 7052 | - | - | - | - | - | - |
| USCGAR | - | CW | - | - | - | - | 14,052 | - | - | - | - |
| | - | SSB | - | - | - | - | 14,300 | - | - | - | - |
| FRUPAC | - | CW | - | 3538 | - | 10,119 | 14,058 | - | - | - | - |
| | - | SSB | 1870 | 3967 | - | - | 14,243 | - | 21,375 | - | 28,493 |
| USS SALEM | K1USN | CW | - | 3539 | 7039 | 10,109 | 14,039 | 18,079 | 21,039 | 24,899 | 28,039 |
| | - | SSB | - | 3860 | - | - | 14,260 | 18,160 | 21,360 | 24,960 | 28,360 |
| WRCC | - | CW | - | 3717 | 7050 | - | - | - | - | - | - |
| | - | SSB | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Le info dai Naval Clubs....

INTERNATIONAL MUSEUM SHIP RADIO EVENT 2004

17 al 18 Luglio 2004

Il concorso è sponsorizzato dal

"USS SALEM Radio Crew"



L'USS. SALEM Radio Crew è lieta di informare che il 17 e 18 luglio, avviene l'**INTERNATIONAL MUSEUM SHIP RADIO EVENT**, con la partecipazione di molte stazioni radio operanti da navi da Guerra, navi museo, navi faro, piroscafi, navi di ricerca e navi mercantili.

Durante l'attività radio, utilizzeranno di massima le seguenti frequenze dove sarà possibile operare:

| SSB | CW |
|------------|------------|
| 3.860 kHz | 3.539 kHz |
| 7.260 kHz | 7.039 kHz |
| - | 10.109 kHz |
| 14.260 kHz | 14.039 kHz |
| 18.160 kHz | 18.099 kHz |
| 21.360 kHz | 21.039 kHz |
| 24.960 kHz | 24.899 kHz |
| 28.360 kHz | 28.039 kHz |
| 50.160 kHz | - |

La lista completa delle navi è la seguente: (evidenziate e con l'asterisco * sono le navi che parteciperanno all'EVENT 2004)

| Amateur Callsign | Ship | Name | Type | QTH / Location | State | Chief OP |
|---------------------|------|----------------------------------|-------------|-------------------|------------|-------------|
| 3Z0BLY* | ORP* | <i>BLYSKAWICA*</i> | Destroyer | Gdynia | Poland | SP2ZIE |
| DL0MFF* | FGS* | <i>DENEB*</i> | Minesweeper | Frankfurt | Germany | DL3ZBP |
| DF0MV | FGS | <i>PLUTO</i> | Minesweeper | Hameln | Germany | DF9YG |
| DL0DAU | FGS | <i>RUDOLF DIESEL</i> | Minesweeper | Senheim | Germany | DK5PZ |
| DL0CUX* | LV* | <i>ELBE 1</i> | Lightship | Cuxhaven | Germany | - |
| DA0MEL | - | <i>U 995</i> | Submarine | Laboe | Germany | DJ9BW |
| DL0DMB* | _* | <i>U 995*</i> | Submarine | Laboe | Germany | DJ9BW |
| DL0MEL | - | <i>U 995</i> | Submarine | Laboe | Germany | DJ9BW |
| DL0MFK | - | <i>U 995</i> | Submarine | Laboe | Germany | DF7PM |
| DK0SP* | _* | <i>U 9*</i> | Submarine | Speyer | Germany | DJ4OI |
| DL0MFW | - | <i>U 10</i> | Submarine | Wilhelmshaven | Germany | DL5XI |
| DL0MFM | - | <i>WILHELM BAUER</i> | Submarine | Bremerhaven | Germany | DK8BP |
| DF0WLG | - | <i>U-461 (Russian Submarine)</i> | Submarine | Peenemuende | Germany | DL1NZA |
| F6KOL | FS | <i>COLBERT</i> | Cruiser | Bordeaux | France | - |
| G0TON* | HMS* | <i>BRONNINGTON*</i> | Minesweeper | Sale | G. Britain | - |
| G4HMS | HMS | <i>BELFAST</i> | Cruiser | London | G. Britain | G0FEK |
| GB0SUB | HMS | <i>ALLIANCE</i> | Submarine | Gosport | G. Britain | - |
| GB1SUB | HMS | <i>ALLIANCE</i> | Submarine | Gosport | G. Britain | - |
| GB2RN* | HMS* | <i>BELFAST*</i> | Cruiser | London | G. Britain | G0FEK |
| GB2CAV | HMS | <i>CAVALIER</i> | Destroyer | Chatham | G. Britain | - |
| GB2LBL* | LS* | <i>PLANET*</i> | Lightship | Birkenhead | G. Britain | - |
| GB2NYX* | HMS* | <i>ONYX*</i> | Submarine | Birkenhead | G. Britain | - |
| GB2PLY* | HMS* | <i>PLYMOUTH*</i> | Frigate | Birkenhead | G. Britain | G8HTP |
| GB3RN | HMS | <i>COLLINGWOOD</i> | - | Fareham | G. Britain | - |
| GB4HMS | HMS | <i>WARRIOR</i> | Frigate | Portsmouth | G. Britain | - |
| K1USN* | USS* | <i>SALEM*</i> | Cruiser | Quincy | MA | W1QWT |
| K1RMC* | USS* | <i>CASSIN YOUNG*</i> | Destroyer | Boston | MA | N1DT |
| K1WEW* | USS* | <i>CONSTITUTION*</i> | Frigate | Boston | MA | - |
| K2EDS | USS | <i>EDSON</i> | Destroyer | New York | NY | - |
| K5LMO | USS | <i>STEWART</i> | Destroyer | Galveston | TX | - |
| K8KRG | USS | <i>COD</i> | Submarine | Cleveland | OH | - |
| K8ROH* | USS* | <i>SILVERSIDES*</i> | Submarine | Muskegon | MI | - |
| KB3DME | USS | <i>TORSK</i> | Submarine | Baltimore | MD | - |
| KB4NSB | USS | <i>BANCROFT</i> | Submarine | Kings Bay | GA | - |
| KC8LEY | USS | <i>JURASSIC</i> | | Hamersville | OH | - |
| KD5ULS* | USS* | <i>ORLECK*</i> | Destroyer | Orange | TX | - |
| KG4HDP* | USS* | <i>DRUM*</i> | Submarine | Mobile | AL | - |
| KH6BB* | USS* | <i>MISSOURI*</i> | Battleship | Honolulu | HI | - |
| KH6SP | USS | <i>BOWFIN</i> | Submarine | Pearl Harbour | HI | WV7T |
| KN1EPL | USS | <i>MASSACHUSETTS</i> | Battleship | Fall River | MA | - |
| KR4XL | USS | <i>KENTUCKY</i> | Battleship | - | - | - |
| N1S* | USS* | <i>NAUTILUS*</i> | Submarine | Groton | CT | - |
| N2USN | USS | <i>SLATER</i> | Destroyer | Albany | NY | - |
| N4WIS* | USS* | <i>WISCONSIN*</i> | Battleship | Norfolk | VA | K4IX |

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-------------------------------------|------------------|----------------|-----------|--------|
| N5HVN | USS | <i>HISSEM</i> | Destroyer | - | CA | - |
| N9BQV* | USS* | <i>COBIA*</i> | Submarine | Manitowok | WI | - |
| NA5DV* | USS* | <i>TEXAS*</i> | Battleship | Houston | TX | - |
| NI4BK | USS | <i>NORTH CAROLINA</i> | Battleship | Wilmington | NC | - |
| NJ2BB* | USS* | <i>NEW JERSEY*</i> | Battleship | Camden | NJ | - |
| NJ4DU | USS | <i>CLAMAGORE</i> | Submarine | Mount Pleasant | SC | - |
| NJ6VT* | USS* | <i>PAMPANITO*</i> | Submarine | San Francisco | CA | K6DF |
| NK3ST* | USS* | <i>TORSK*</i> | Submarine | Baltimore | MD | - |
| NM1JY* | USS* | <i>ALBACORE*</i> | Submarine | Portsmouth | NH | - |
| NR4DL | USCGC | <i>INGHAM</i> | C. Guard Cutter | Mount Pleasant | SC | W4RUX |
| NX2ND | USS | <i>LING</i> | Submarine | Hackensack | NJ | - |
| NY3EC | USS | <i>REQUIN</i> | Submarine | Pittsburg | PA | - |
| NZ4QJ | USS | <i>DRUM</i> | Submarine | Mobile | AL | - |
| NB6GC* | USS* | <i>HORNET*</i> | Aircraft Carrier | Alameda | CA | NB6GC |
| OE6XMF/sub* | -* | <i>U 20*</i> | Submarine | Vienna | Austria | OE6ESG |
| OI1AXA | - | <i>KEIHAESSALMI</i> | Minelayer | Turku | Finland | OH1WR |
| ON4BRN/Igt* | LS* | <i>WESTHINDER</i> | Lightship | Zeebrugge | Belgium | ON4CBM |
| OR0OST/sub* | -* | <i>B- 143 (Russian Submarine)*</i> | Submarine | Zeebrugge | Belgium | ON4CBM |
| OZ1RDN | HDMS | <i>PEDER SKRAM</i> | Frigate | Copenhagen | Denmark | OZ1FJB |
| PA0JLS/A | HrMs | <i>MERCUUR</i> | Minesweeper | Scheveningen | Holands | PA3EBA |
| PI4ADH | HrMs | <i>HOOGVEEN</i> | Minesweeper | Den Helder | Holands | PA3EBA |
| PI4MRC * | HNLMS* | <i>ABRAHAM CRIJNSSEN*</i> | Minesweeper | Den Helder | Holands | PA3EBA |
| PI4MRC | HrMs | <i>TONIJN</i> | Submarine | Den Helder | Holands | PA3EBA |
| R2MWO | - | <i>B- 413</i> | Submarine | Kaliningrad | Russia | UA2FM |
| SK6HUG* | HSWMS* | <i>HUGIN*</i> | Patron Boat | - | Sweden | - |
| SK6SL* | HSWMS* | <i>SMALAND*</i> | Destroyer | Göteborg | Sweden | SM6NM |
| SK6SUB* | HSWMS* | <i>NORDKAPAREN*</i> | Submarine | Göteborg | Sweden | - |
| SK8CKR | HSWMS | <i>CARLSKRONA</i> | Minelayer | Carlskrona | Sweden | - |
| SL8EI | HSWMS | <i>VISBORG</i> | Aussault Ship | Hälsjöfjärden | Sweden | - |
| U56MM | - | <i>S 56</i> | Submarine | Vladivostok | Russia | - |
| VE0NED* | HMCS* | <i>FRASER*</i> | Destroyer | Bridgewater | Canada | - |
| VE0NWK | HMCS | <i>CALGARY</i> | Frigate | Esquimalt | Canada | - |
| VE0REG | HMCS | <i>REGINA</i> | Frigate | nil | Canada | - |
| VE1ACK | HMCS | <i>SACKVILLE</i> | Destroyer | Halifax | Canada | - |
| VE3CGJ-VA3XJF | HMCS | <i>HAIDA</i> | Destroyer | Toronto | Canada | VE3FAB |
| VK2CCV | HMAS | <i>VAMPIRE</i> | Destroyer | Sydney | Australia | VK2FUR |
| VK3RAN | HMAS | <i>CASTLEMAINE</i> | Corvette | Melbourne | Australia | VK3BKK |
| VK4RAN | HMAS | <i>DIAMANTINA</i> | Frigate | Brisbane | Australia | - |
| W0CAP | USS | <i>HAZARD</i> | Minesweeper | Omaha | NE | - |
| W0OOG | USS | <i>CAVALLA</i> | Submarine | Galveston | TX | - |
| W0OOG | USS | <i>SEAWOLF</i> | Submarine | Galveston | TX | - |
| W1JPK | USS | <i>JOSEPH P. KENNEDY JR</i> | Destroyer | Fall River | MA | N1DT |
| W1S* | -* | <i>U 484 (Soviet Juliet Class)*</i> | Submarine | Providence | RI | - |
| W2PE* | USS* | <i>LITTLE ROCK*</i> | Cruiser | Buffalo | NY | - |
| W2SUB* | USS* | <i>LIONFISH*</i> | Submarine | Fall River | MA | K1VV |
| W2TU* | USS* | <i>THE SULLIVANS*</i> | Destroyer | Buffalo | NY | - |

| | | | | | | |
|---------------------|--------|---------------------------------|------------------|----------------|---------|--------|
| W3MAD | USS | <i>BARRY</i> | Destroyer | Washington | DC | - |
| W4BPR* | USS* | <i>ALABAMA*</i> | Battleship | Mobile | AL | KU4NE |
| W4CVY* | -* | <i>C.S.S. JACKSON</i> | Ironclad Ram | Columbus | GA | - |
| W5KID* | USS* | <i>KIDD*</i> | Destroyer | Baton Rouge | LA | - |
| W5LEX* | USS* | <i>LEXINGTON*</i> | Aircraft Carrier | Corpus Christi | TX | - |
| W5RNF | USS | <i>CAVALLA</i> | Submarine | Galveston | TX | W0OOG |
| W5VID | USS | <i>TEXAS</i> | Battleship | Houston | TX | W5RNF |
| W6P* | USCGC* | <i>POTOMAC*</i> | C. Guard Cutter | Oakland | CA | W6DEI |
| W6BSF | - | <i>U 505 (German VII C)</i> | Submarine | Chicago | IL | - |
| W7SUB | USS | <i>BLUEBACK</i> | Submarine | Portland | OR | - |
| WA1USA | USS | <i>SARATOGA</i> | Aircraft Carrier | Rhode Isl. | RI | - |
| WA2TTY | USS | <i>CABOT MEMORIAL</i> | Aircraft Carrier | NY | NY | - |
| WA2FKV* | USS* | <i>CROAKER*</i> | Submarine | Buffalo | NY | WA2FKV |
| WA3BAT* | USS* | <i>OLYMPIA*</i> | Cruiser | Philadelphia | PA | ND3Q |
| WA3KEY/2 | USS | <i>GROWLER</i> | Submarine | New York | NY | WA3KEY |
| WA4ECY* | -* | <i>CORRY CRYPTO CNTR ARC</i> | Shore Station | - | FL | - |
| WA4USN | USS | <i>LAFHEY</i> | Destroyer | Mount Pleasant | SC | - |
| WA4USN | USS | <i>YORKTOWN</i> | Aircraft Carrier | Mount Pleasant | SC | - |
| WA4ZUA* | -* | <i>COMLANTFLT HQ.*</i> | Shore Station | - | VA | - |
| WB0ZLM | USS | <i>HAZARD</i> | Minesweeper | Omaha | NE | W0CAP |
| WB0ZLM | USS | <i>MARLIN</i> | Submarine | Omaha | NE | - |
| WB2LNR* | USS* | <i>BECUNA*</i> | Submarine | Philadelphia | PA | WB2LNR |
| WW2LST* | USS* | <i>LST 325*</i> | Landing Ship | Chickasaw | AL | AF2HD |
| WW2SUB* | USS* | <i>BATFISH*</i> | Submarine | Muskogee | OK | - |
| WW2MAN* | -* | <i>SEEHUND U-5075 (German)*</i> | Submarine | Quincy | MA | K1VV |
| DL0MFH* | MV* | <i>CAP SAN DIEGO*</i> | Freighter | Hamburg | Germany | DJ7DH |
| DL0MCM* | MV* | <i>FRIEDEN ex. DRESDEN*</i> | Freighter | Rostock | Germany | DL4NH |
| DF0FF | SS | <i>KAISER WILHELM</i> | Stern Wheeler | Lauenburg | Germany | - |
| DK0SN* | MV* | <i>SEEFALKE*</i> | Salvage Tug | Bremerhaven | Germany | DL8BEF |
| K6A* | MV* | <i>ANGEL'S GATE*</i> | Tug Boat | San Pedro | CA | - |
| K6TR* | SS* | <i>JEREMIAH O'BRIEN*</i> | Liberty Ship | San Francisco | CA | K6TR |
| K6YVM* | SS* | <i>RED OAK VICTORY*</i> | Victory Ship | Richmond | CA | KC6SSF |
| K8GWW* | SS* | <i>CITY OF MILWAUKEE*</i> | Passenger Ferry | Manistee | MI | - |
| KC8EXL | SS | <i>W.G. MATHER</i> | Cargo Ship | Cleveland | OH | - |
| LA4S* | -* | <i>SOUTHERN ACTOR*</i> | Whale Catcher | Sandeford | Norway | LA3QHA |
| OE6XMF* | MV* | <i>FREDERIC MISTRAL*</i> | Tug | Vienna | Austria | OE6ESG |
| PI4MRC | HrMs | <i>SNELLIUS</i> | Research Vessel | Den Helder | Holands | - |
| R1LK* | -* | <i>KRASIN*</i> | Ice Breaker | St.Petersburg | Russia | - |
| R2MWO* | RV* | <i>VITYAZ*</i> | Research Vessel | Kaliningrad | Russia | UA2FM |
| VE0MMA | CSS | <i>ACADIA</i> | Research Vessel | nil | Canada | - |
| VE3FAL* | MV* | <i>JAMES WHALEN*</i> | Tug Boat | Ontario | Canada | - |
| W3TFR | SS | <i>JOHN W. BRAUN</i> | Liberty Ship | Baltimore | MD | W3DJ |
| W4AVM | SS | <i>AMERICAN VICTORY</i> | Liberty Ship | Tampa | FL | - |
| W6LV | SS | <i>LANE VICTORY</i> | Liberty Ship | San Pedro | CA | - |
| W6RO | RMS | <i>QUEEN MARY</i> | Passenger Liner | Long Beach | CA | W6OLZ |
| W7BU* | LS* | <i>COLUMBIA*</i> | Lightship | Astoria | OR | - |
| W7P | STR | <i>PORTLAND</i> | Sternwheeler | Portland | OR | W7P |
| W8EUP | MV | <i>VALLEY CAMP</i> | Freighter | Salt St. | MI | - |
| *not active* | MV | <i>COMMANDER</i> | - | Highland Falls | NY | ** |

| | | | | | | |
|--------------|-------|-------------------|-----------------|----------------|-----------|----|
| *not active* | RV | ALUMINAUT | Research Vessel | Richmond | VA | ** |
| *not active* | RMS | UNITED STATES | Passenger Liner | Philadelphia | PA | ** |
| *not active* | SS | MILWAUKEE CLIPPER | - | Muskegon | MI | ** |
| *not active* | MV | LUNA | Tug | Boston | MA | ** |
| *not active* | RV | TRIESTE | Research Vessel | Washington | DC | ** |
| *not active* | MV | MEDEA | Steam Yacht | San Diego | CA | ** |
| *not active* | - | PBR MK II | - | Mobile | AL | ** |
| *not active* | MV | STETTIN | Ice Breaker | Hamburg | Germany | ** |
| *not active* | RV | BEN FRANKLIN | Research Vessel | Vancouver | Canada | - |
| *not active* | RCMPV | ST. ROCH | - | Vancouver | Canada | - |
| *not active* | ITS | VITTORIO VENETO | Cruiser | Taranto | Italy | - |
| *not active* | ITS | TOTI | Submarine | Milano | Italy | - |
| *not active* | ITS | DANDOLO | Submarine | Venice | Italy | - |
| *not active* | ITS | AIRONE | Corvette | Augusta | Italy | - |
| *not active* | - | MIKASA | Battleship | nil | Japan | - |
| *not active* | BS | GEORGIOS AVEROFF | Cruiser | Athens | Greece | - |
| *not active* | HMAS | HOBART | Destroyer | nil | Australia | - |
| *not active* | HMAS | OVENS | - | Fremantle | Australia | - |
| *not active* | HMAS | FORCEFUL | Submarine | Brisbane | Australia | - |
| *not active* | HMAS | ADVANCE | - | Sydney | Australia | - |
| *not active* | HMAS | KRAIT | Command Boat | Sydney | Australia | - |
| *not active* | HMAS | MB172 | - | Sydney | Australia | - |
| *not active* | HMAS | ONSLOW | - | Sydney | Australia | - |
| *not active* | HMAS | WHYALLA | - | Whyalla | Australia | - |
| *not active* | HrMs | SCHORPIOEN | - | Den Helder | Holland | - |
| *not active* | HrMs | BUFFEL | - | Rotterdam | Holland | - |
| *not active* | FS | MAILLE BREZE | Destroyer | Nantes | France | - |
| *not active* | USS | INTREPID | - | New York | NY | - |
| *not active* | USS | LSM 45 | - | Omaha | NE | - |
| *not active* | USS | CAIRO | - | Vicksburg | MS | - |
| *not active* | USS | CONSTELLATION | - | Baltimora | MD | - |
| *not active* | USS | UTAH | - | Honolulu | HI | - |
| *not active* | USCG | EAGLE | C. Guard Cutter | New London | CT | - |
| *not active* | USCG | ICEBUCKET | C. Guard Cutter | Bridgeport | CT | - |
| *not active* | USCG | TANEY | C. Guard Cutter | Baltimore | MD | - |
| *not active* | - | AURORA | Cruiser | St. Petersburg | Russia | - |

A tutti coloro che collegheranno almeno 10 stazioni, potranno richiedere il Diploma di partecipazione (Vedi diplomi anni precedenti), previo invio del LOG con la lista completa delle stazioni collegate con S.A.S.E. all'indirizzo sottoriportato :



**W1QWT, Bob Callahan
56 Acorn Street.
Scituate, Ma. 02066**

**BUONE
VACANZE**

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.