

# IL BOLLETTINO DEI MARINAI

[www.assoradiomarinai.too.it](http://www.assoradiomarinai.too.it) [www.assoradiomarinai.too.it](http://www.assoradiomarinai.too.it) [www.assoradiomarinai.too.it](http://www.assoradiomarinai.too.it)



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI  
MARINAI ITALIANI

## A.R.M.I.

bollettino periodico telematico  
nr. 6/2004



### Sommario:

Editoriale.....	2
News, news .....	3
Notiziario dei Marinai.....	6
QSL Navali.....	8
Calendario.....	9
Isole, fari e fanali.....	10
Info dai Naval Clubs .....	13

*Edited by IT9MRM – Alberto Mattei*

[it9mrm@libero.it](mailto:it9mrm@libero.it)

**A.R.M.I.**

Sede legale: Via Gorizia, 42  
Donnalucata 97010 RG

WEB:

<http://www.assoradiomarinai.too.it>

e-mail: [webmaster.armi@libero.it](mailto:webmaster.armi@libero.it)



## Editoriale

**S**ettembre è stato un mese pieno di molte attività "radiantistiche", tra giri in "Sicilia e Calabria" con le riattivazioni del Faro di Punta Sottile (Is. Favignana) e quelle del Faro di Capo Spartivento (Reggio Calabria) e la sporadica attività dall'Isola di Pantelleria, finalmente un po' di riposo "per modo di dire"... questa volta dedicato alla scrittura ed a ... internet.

Già da tanti anni si comunica con i più disperati sistemi telematici, dall'e-mail agli SMS; dal video-telefono, alle CHAT, ecc. Un nuovo sistema di comunicazione che ci permette di parlare con facilità e senza dubbio "e-QSO" oppure "Echo-Link" due sistemi che hanno in comune le comunicazioni tramite nodo dedicato con un RXTX ed Internet! Affascinante, sicuramente di nuova sperimentazione che sta dando tanto sperimentare a molti OM e associazione (CISAR), per qualsiasi attività. Noi di seguito parleremo di questo innovativo sistema di comunicazione per poterlo utilizzare per scopi nautici o addirittura per la salvaguardia di vite in mare.....!

Adesso vi lascio alla vostra lettura...

*la vostra collaborazione a questo Bollettino è aperta a tutti, potete inviare i vostri testi di carattere nautico o di qualsiasi natura radiantistica, all'indirizzo dell'associazione.....grazie!*

Alle prossime attività Naval....

73's

Alberto Mattei, IT9MRM  
Coordinatore Nazionale ARMI  
[assoradiomarinai@libero.it](mailto:assoradiomarinai@libero.it)



# News, news

## EQSO – ECHOLINK – MARITTIME COMMUNICATION SYSTEM

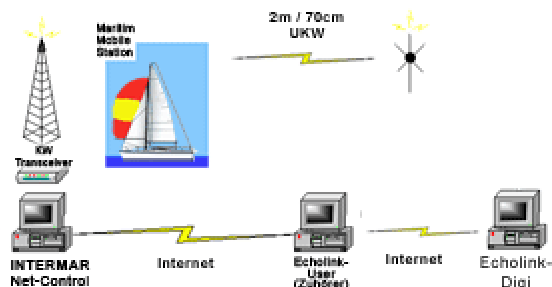
*Un nuovo sistema di comunicazione di valido aiuto per i naviganti!!*

*Di Alessandro Loizzo, IZ8FCN (ARMI #075)*

Innanzitutto un grazie a IT9MRM per aver creato questa splendida iniziativa atta a far sì che tutti noi amanti del mare e della radiantistica, potessimo essere aggiornati su quanti sono questi splendidi Work's (per usare un termine radiantistico), ma soprattutto lo ringrazio personalmente e pubblicamente per avermi invitato a contribuire in questo bollettino.

E' ormai da tempo che noi radioamatori sperimentiamo a terra un sistema integrato tra l'analogico ed il digitale per le comunicazioni, sto parlando di **ECHOLINK** che il nostro collega a sviluppato e realizzato, parlo di *Jonathan Taylor* K1RFD, e di *Jim* WB2REM e VA3TO che invece hanno realizzato rispettivamente la ULIboard e di VA3TO realizzatore dell'interfaccia, che sono appunto due tipi di circuiti per la connessione della radio al PC.

Relativamente e con il supporto di tutti gli addetti ai lavori, questi colleghi hanno dato (a mio avviso) un innesco a ciò che tutti (noi marinai) ci aspettavamo, per quanto riguarda la **SICUREZZA IN MARE**; e cioè la certezza di uno o più collegamenti omnidirezionalmente e selettivamente a conference o singoli operatori.



Per informazioni raccolte, anche in ambito locale (calabria) la copertura in mare, molte volte non risulta ben diffusa, infatti quanti di noi radioamatori o SWL abbiamo operato da ponte per soccorsi in mare od addirittura ricevuti SOS, che ne le CP ne la MM aveva ascoltato?

Questo relativamente al mediterraneo, perchè se dovessimo parlare in ambito Oceanico, ci renderemmo subito conto della enorme problematica.

A tal proposito, relativamente alle problematiche su elencate, il sistema di comunicazione messo in atto (Echolink), tramite adeguati softwares, permetterebbe comunicazioni non solo tra Imbarcazione e imbarcazione o CP in caso di soccorso, ma le comunicazioni potranno avvenire tramite un semplice ponte radio collegato con satellite geostazionario fornente servizi internet, verso non solo la CP, ma omnidirezionalmente nelle vicinanze ed internazionalmente tramite satellite verso le autorità preposte.

E' vero a tal proposito che attualmente è possibile contattare con cellulare satellitare chiunque in maniera **SELETTIVA** a **COSTI ELEVATISSIMI**, ciò comporta tre grandi problematiche, in maniera sintetica:

- 1) **L'SOS IN SELETTIVITA': L'OPERATORE RISPONTERA'? MA...!!! - QUANTO TEMPO OCCORRERA' PRECHE' L'OPERATORE SMISTI O RICHIAMI LE AUTORITA' IN SITO? MA...!!! - L'OPERATORE POTRA' CONTATTARE LE IMBARCAZIONI CHE POTREBBERO ARRIVARE PRIMA DEI SOCCORSI UFFICIALI? NO!!!**
- 2) **NON OBBLIGATORIETA': NELLE ATTREZZATURE DI BORDO PER LA SICUREZZA PER LE IMBARCAZIONI FUORI TUTTO FINO A 24 MT IL CELLULARE NON E' OBBLIGATORIO.**
- 3) **COSTI ELEVATISSIMI: PUO' UNA RICHIESTA D'AIUTO COSTARE QUALCOSA? MA....!!! EPPURE PER LE NAVI E' L'UNICO SUPPORTO PER INVIARE SOS VOCALI E POTER COMUNICARE UN PERICOLO CHE POTREBBE ANCHE ESSERE GESTITO DA TERRA (PERICOLI STRUTTURALI-MECCANICI-MEDICI).**

Per i non addetti ai lavori (per chiarezza i non radioamatori), il sistema in atto di sperimentazione (dai radioamatori di tutto il mondo), è costituito da un Software utilizzabile sia come Nodo di diramazione, sia come utilizzatore. Tutti gli utilizzatori che si collegano al Nodo principale hanno l'opportunità di poter comunicare a voce tra loro. E di facile deduzione, che da qualsiasi paese un utilizzatore si colleghi, esso potrà scambiare via **VOCE** informazioni.

In parole povere vi sarebbe la possibilità di effettuare un sistema valido per la sicurezza. Come?? Iniziando la sperimentazione anche in mare (cosa che io, sto apprestandomi ad effettuare) Personalmente dedicherò una frequenza UHF, fra quelle atte alla sperimentazione senza così incidere notevolmente ai problemi di traffico sulle altre, visto che si tratta di un link/MM. A sua volta il Ripetitore o Link punterà costantemente il satellite.

I segnali ricevuti da apparati radio verranno messi in rete effettuando un collegamento tra radiotrasmittente e PC e di conseguenza mediante puntamento costante del satellite fornente servizio Internet, si potrà accedere direttamente od indirettamente alla rete.

Per la nautica sarebbe meglio un ripetitore, in quanto la copertura a pochi metri dall'acqua è praticamente piccolissima, infatti considerando una imbarcazione a vela con albero di circa 10mt, la copertura risulterebbe di 6,45 miglia marine, circa 12Km.

Usando un ripetitore tale copertura raddoppierebbe. Infatti considerando 2 imbarcazioni una a 6 miglia a nord ed una a 6 miglia a sud (del ponte), le medesime potranno comunicare anche tra loro in UHF fuori dal loro campo di copertura scoltando in tutto il QSO cosa che invece non avviene con un link, perchè come si sa il link non ripete in locale ma smista direttamente in rete, quindi si ascolterebbe in locale solo la risposta all'SOS. C'è anche da dire che un ripetitore MM comporterebbe una grave problematica di sovrapposizioni ed interferenze con altri R/MM. Ma la sperimentazione serve proprio a questo, ad affinare prima di attuare.



il link non ripete in locale ma smista direttamente in rete, quindi si ascolterebbe in locale solo la risposta all'SOS. C'è anche da dire che un ripetitore MM comporterebbe una grave problematica di sovrapposizioni ed interferenze con altri R/MM. Ma la sperimentazione serve proprio a questo, ad affinare prima di attuare.

C'è da mettere in evidenza che tale sistema è simile a GMDSS ma non paragonabile, in quanto come la maggior parte di voi sa, che il GMDSS prevede invio di messaggi e locatore per la Nave da soccorrere (dico nave perchè le imbarcazioni, per la legge attuale, in navigazione in oceano, anche se stanno per affondare, anno l'EPIRB per dopo affondati!!!!).

Non vi è alcuna normativa riguardante l'obbligo di tale sistema per le imbarcazioni ad esclusione della radiolocalizzazione.

Il validissimo GMDSS si limita ad individuare la Nave od Imbarcazione in pericolo tramite le coordinate trasmesse ed all'invio di qualche messaggio. Il sistema in sperimentazione invece permette di comunicare in tempo quasi reale (5-6 secondi di ritardo trasferimento Sat) in maniera GLOBALE e CERTA.

Allargando lo sguardo, si evince subito che tale sistema oltre ai soccorsi più gravi quali l'affondamento, potrà essere usato per supporto medico da terra in tempo reale o per risoluzioni meccanico/strutturali con supporto da terra.

Detto questo non mi sembra di aggiungere altro per evidenziare l'importanza che tale sistema può avere, accoppiato al GMDSS per quanto riguarda le Navi che anno l'obbligo d'istallazione ed usato singolarmente per tutte le altre categorie insieme all'EPIRB.

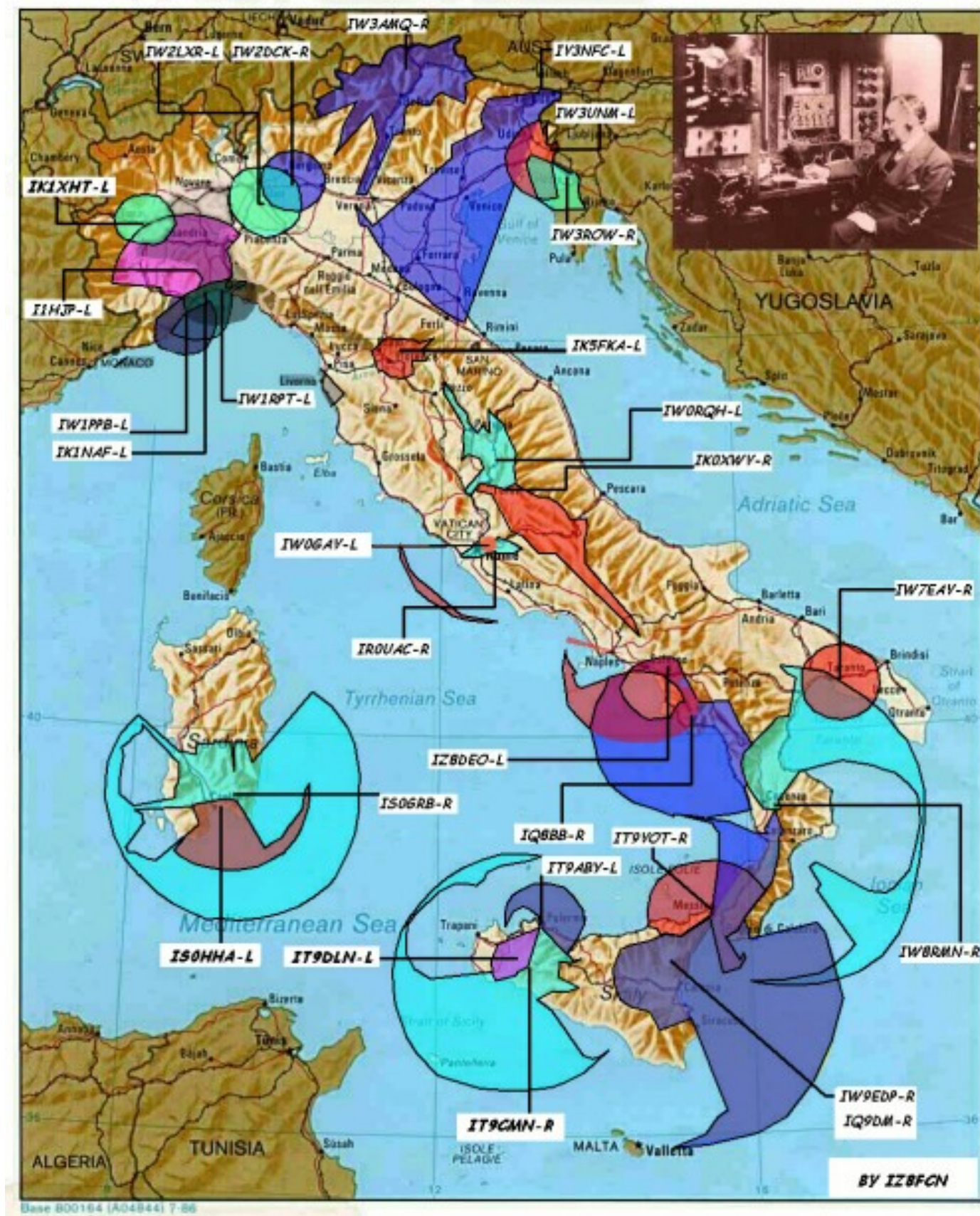
Il mio invito è di prendere in considerazione realmente il fatto, che questa sperimentazione deve essere effettuata e quindi sta solo a noi naviganti prendere questa iniziativa, personalmente, soprattutto come componente del CENTRO ITALIANO DI SPERIMENTAZIONI RADIO mi attiverò credo presto con la sezione CISAR di TARANTO, dove con il supporto logistico di un collega IZ7DOS, PILOTA D'AEREO (lo evidenzio perchè sono convinto che solo noi del settore riusciamo realmente a comprendere la problematica relativa alla mancanza di idonea copertura), stiamo cercando di valutare un piano di collaborazione con le CP e la Protezione Civile per iniziare la sperimentazione. Per chiunque voglia inviare suggerimenti od aprire discussioni vi invito a partecipare al FORUM inserito nel mio sito <http://www.iz8fcn.too.it>

73's IZ8FCN Alessandro #075 A.R.M.I.

E' possibile solo se RADIOAMATORI scaricare i software da [www.Echolink.org](http://www.Echolink.org) il nostro referente italiano per info più dettagliate sul sistema echolink è (W6/IK2XYP) Armando

[http://www.cisar.it/sperimentazioni/config\\_echolink.html](http://www.cisar.it/sperimentazioni/config_echolink.html)



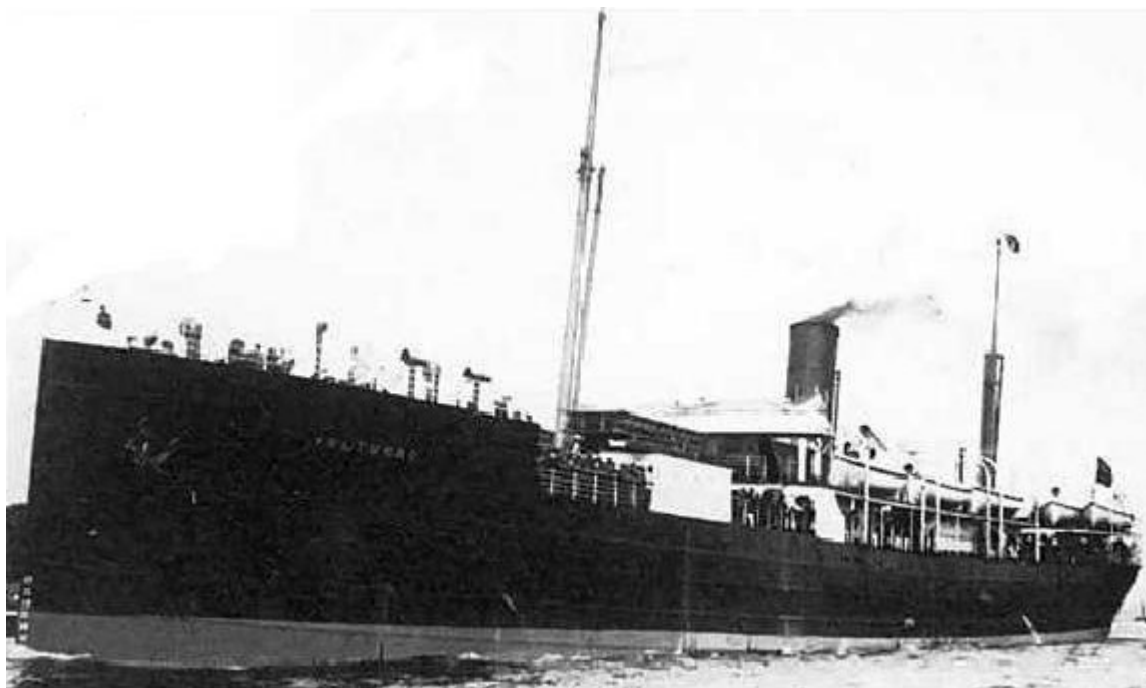


# Notiziario dei Marinai

## LA TRAGGEDIA DEL PIROSCAFO "VOLTURNO"

*Prime trasmissioni radio di soccorso con  
apparecchi Marconi segnali di soccorso  
"CQD o S. O. S. ".*

di ALBERTO MATTEI



Il **Volturno**, piroscafo di 3,602 tonnellate con una lunghezza di 340 piedi ed una velocità di 14 nodi fu costruito nei cantieri di Glasgow, Scozia, nel 1906, per la New York & Continental Line ,nave passeggeri usata per il trasporto di emigranti della Russia e dell'Est Europa verso New York e l'America.

Il carico massimo di passeggeri era di 1000 persone ubicati nella terza classe. Nella sua breve vita, ha cambiato molte compagnie. Nel 1909 è stata acquistata dalla Canadian Northern Steamship Company per servire la rotta New York – Rotterdam. Nel 1910 è stata ceduta alla Uranium Steamship Company effettuando sempre viaggi per New York e Rotterdam.

La mattina del 2 ottobre 1913, il **VOLTURNO** lascia normalmente il molo d'attracco di Rotterdam, direzione New York, con sosta intermedia ad Halifax in Nova Scozia (Canada). Era sotto il comando del Capitano Francis J.D. Inch (inglese), ed a bordo c'erano più di 650 persone, principalmente immigranti: giovani (alle prime armi) al primo viaggio verso il nuovo mondo. Il suo carico includeva una quantità elevata di petrolio, olio, stracci, e molti altri elementi altamente infiammabili.

Nelle prime ore della mattina del 9 ottobre, 1913 nell'Atlantico una tempesta con onde molto alte e vento forte scuoteva il **VOLTURNO**, dal "governo timone", improvvisamente salgono delle fiamme alte! Probabilmente causate da una cicca di sigarette - fumata da un passeggero e caduta accidentalmente - finita accesa in qualche buco sulla stiva del ponte. Il fuoco si è diramato velocemente, a causa dei bagagli dei passeggeri e della merce molto infiammabile.



Tre grandi esplosioni si sono sentite attraverso la nave, 4 marinai dell'equipaggio sono morti! Il Marconista di bordo lancia il fatidico SOS con il suo nuovo apparato Marconi! Il Comandante Inch ordina di sganciare i battelli di salvataggio e di abbandonare la nave... ma le onde alte ed il vento forte, fanno capovolgere i piccoli battelli che urtandosi tra di loro si frantumano.



Capitano Francis J. D. Inch

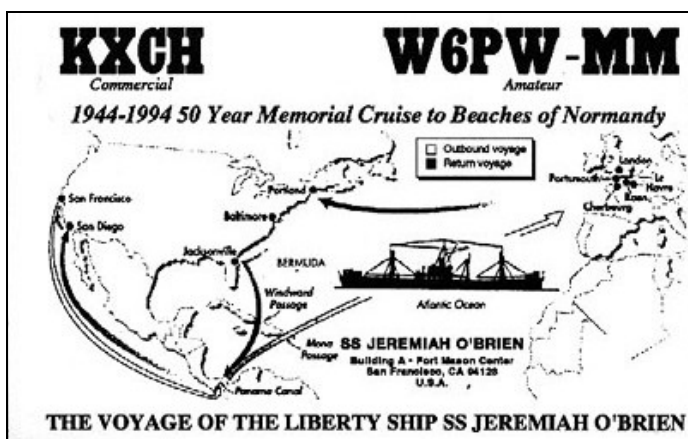
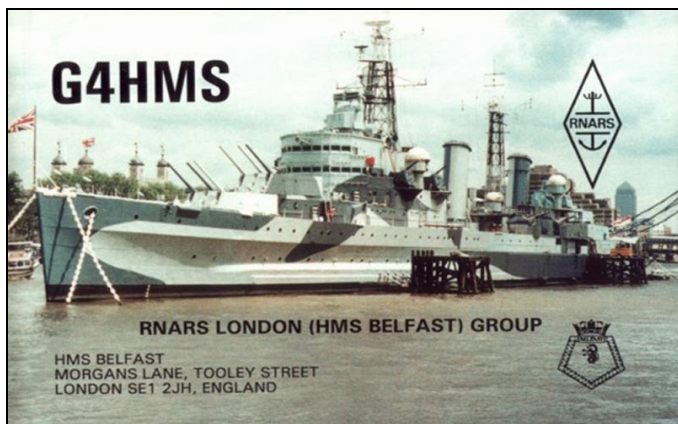
Undici navi hanno risposto alla chiamata di soccorso "SOS", e si sono diretti verso la scena del disastro. La prima nave ad arrivare è stata il piroscafo *CARMANIA* e subito ha tentato di recuperare a bordo i passeggeri tramite le barche. Ma la furia delle onde e del vento era indescrivibile. Il *VOLTURNO* continuava a bruciare, ed i passeggeri con parte dell'equipaggio si era riversata verso la poppa della nave.

La mattina successiva, il forte vento era calato di intensità e si era calmato il mare, (dovuto in gran parte al petrolio fatto fuoriuscire dalla Petroliera *NARRAGANSETT*). Tutta la flotta presente nella scena del disastro, riuscì a trarre in salvo ben 523 sopravvissuti, con a capo la nave *Grosser Kurfürst* che riuscì a salvarne 105. Il Capitano Inch, fu l'ultima persona ad abbandonare la nave con le carte nautiche in mano. Un totale di 136 persone perirono nell'incidente della *VOLTURNO*. La testimonianza delle altre navi sulla incapacità di poter dare aiuto ai passeggeri del *Volturmo* per le pessime condizioni meteo-marine, fino a che non sono migliorate, fu fondamentale.

La condotta del Capitano è stata impeccabile ed eroica, così è stato riportato su tutti i giornali del tempo.

La descrizione degli eventi del *Volturmo* riportati sui massimi quotidiani di allora riportavano "... un inferno furioso ed incontrollabile con fiamme alte ottanta piedi che si innalzavano in aria con boati infernali e nubi di fumo - sembrava una grande fornace, un grande fuoco nel mare, che arde ed illumina la notte - per più di una settimana è durato, anche dopo che è stata abbandonata,... il 17 ottobre, 1913 la petroliera olandese *Charlois* si avvicina per abbordarla, ed ancora continuava a bruciare; la mattina successiva sono riusciti a salire a bordo ed aprire le valvole di allagamento delle stive per farla affondare. Il *VOLTURNO* si inabissa nel profondo Oceano Atlantico!

In questa rubrica inseriremo le varie QSL navali di Associazioni e Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a [webmaster.armi@libero.it](mailto:webmaster.armi@libero.it)



## Calendario Eventi

**Q**uesta rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

# -2004-

<b>11 Nov.</b>	<i>Veteran's Day (USS KID)</i>
<b>16 Nov.</b>	<i>MARAC 2 m. Contest</i>
<b>20 ÷ 21 Nov.</b>	<i>RNARS CW Activity Contest</i>
<b>20 ÷ 21 Nov.</b>	<i>INORC CW Contest</i>
<b>7 Dic.</b>	<i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>
<b>18 ÷ 19 Dic.</b>	<i>International Naval Contest (Sponsored by YOMARC)</i>



# Isole, Fari e Fanali

**Q**uesta rubrica parla delle attività radio effettuate da isole o fari/fanali validi per il diploma I.I.A. e W.A.I.L. e altri diplomi internazionali (ARLHS, LH, ecc.). L'attività DX che seguirà è stata effettuata dal Team ARI di San Benedetto del Tronto dove due nostri membri ("**I6HWD – Domenico "ARMI Ø31, I6FDJ – Filippo "ARMI Ø36"**"), hanno partecipato all'attivazione del Faro di S. Benedetto del Tronto con il nominativo "**IQ6SB/LGH**" lo scorso 21 e 22 Agosto 2004, in occasione dell'International Lighthouse/Lightship Weekend, ecco cosa ci ha scritto l'amico Domenico I6HWD:-



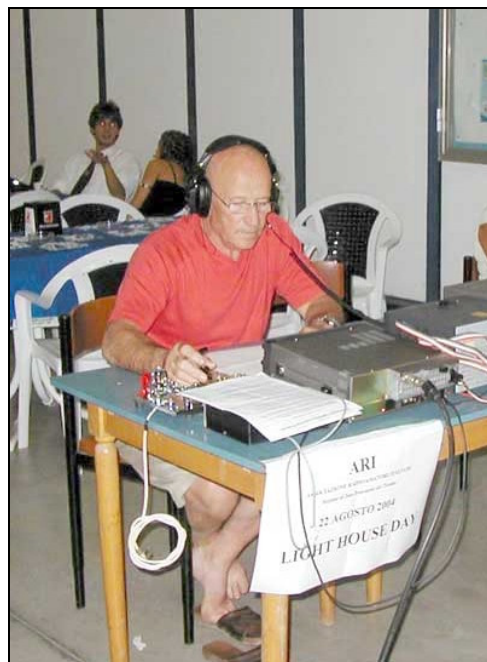
Da: Caselli Domenico <casellidomenico@inwind.it>  
 A: Webmaster A.R.M.I. <webmaster.armi@libero.it>  
 Oggetto: IQ6SB/LGH  
 Data: giovedì 2 settembre 2004 22.23

Ciao Alberto,  
 Mi permetto di segnalarti ( se Vorrai potrai prelevare quello che ti serve) l'attivazione del faro di S. Benedetto del Tronto avvenuta durante il LIGHTHOUSE WEEKEND del 21 e 22 Agosto us.  
 I telegrafisti impegnati sono due iscritti all'ARMI, INORC, RNARS e precisamente il sottoscritto: DOMENICO CASELLI I6HWD ed il collega FILIPPO DE RENZIS I6FDJ.  
 La pagina: <http://digilander.libero.it/arisbt/SBT%20LIGHTHOUSE%202004.htm>

Un caro saluto ed una stretta di mano  
 Domenico I6HWD(ARMI #031)







## Non solo Internet: nel «Light House Days» il mondo è vicino Straordinario successo della manifestazione di radioamatori

SAN BENEDETTO — Si chiamava 'Light House Days', la manifestazione a carattere mondiale che si è svolta, sabato 21 e domenica 22 agosto, nella sede dell'Amni, confinante con l'area Faro. Lo scopo? Effettuare dei collegamenti con le stazioni radioamatoriali, allestite in prossimità dei 'fari di segnalazione', ubicati in tutto il mondo. L'Ari, l'associazione radioamatori italiani, sezione di San Benedetto che, tra le altre attività annovera anche la collaborazione con il Comune, nelle esercitazioni di Protezione Civile e nelle manifestazioni sportive

con il servizio di copertura radio, ha preso parte alla 'Light House Days' anche per propagare nell'etere il nome di San Benedetto. E' stata allestita una stazione radioamatoriale in grado di operare sia in fonia che in telegrafia e nel corso delle 48 ore è stato un alternarsi di operatori che hanno effettuato oltre 400 collegamenti con radioamatori nazionali ed internazionali. Una manifestazione che si è rivelata un successo. Di qui, il grazie all'Amni che, dall'inizio del 2004, ospita i soci dell'Ari che non dispongono di una propria sede.

**"BRAVO ZULU" a tutto il TEAM!**



## Le info dai Naval Clubs....

Contest Naval più ambiti sono 2 che si svolgono appunto nel mese di Novembre dove parecchi Big-Gun del tasto si contendono il titolo del più "forte"!!!  
Tanti Marconi-man ed ex-Radiotelegrafisti si incontrano in piccole porzioni di frequenze in HF, e tra tanti ta-ti-ta-ti ta-ti-ta-ta ta-ti-ti ta-ti-ti-ta dalle potenze più o meno elevate emerge sempre una unica bandiera quella "NAVAL"!!!

Il Contest I.N.O.R.C ed il Contest della R.N.A.R.S. dal 20 al 21 di Novembre:



### Italian Naval "Old Rhythmeters" Club **XXIV° CONTEST INORC** Sabato 20 e Domenica 21 Novembre 2004



L'ITALIAN NAVAL OLD RHYTHMERS CLUB "**INORC**", che riunisce i Radioamatori italiani e stranieri provenienti dalla Marina Militare e Mercantile, promuove ed organizza la **Ventiquattresima** edizione del **Contest INORC** a carattere internazionale, in programma sabato 20 e domenica 21 Novembre 2004, secondo il seguente regolamento.

**01** MODO DI EMISSIONE  
- Solamente CW

**02** DATA E BANDE  
**Dalle ore 12:00 UTC di sabato 20 Novembre 2004 alle ore 12:00 UTC di domenica 21 Novembre 2004**  
**Sulle bande dei 10/15/20/40/80 metri**

**03** CATEGORIE  
Sono previste due categorie: N = Naval ; I = Indipendenti.

**N** = OM / SWL iscritti all'INORC o ad altro Club equivalente:  
- MARAC (Marine Radio Amateur Club) in Olanda.  
- MF (Marine Funker) in Germania.  
- RNARS (Royal Naval Amateur Radio Society) in Gran Bretagna.  
Ecc.

- I = OM / SWL di qualsiasi paese, non iscritti a Naval Club, e considerati quindi "Indipendenti".

04

#### CHIAMATA

CQ INORC, TEST INORC

- Le stazioni iscritte ad un Naval Club (categoria N) aggiungeranno "/N" al loro nominativo durante la chiamata in modo da essere immediatamente riconoscibili.

05

#### RAPPORTI

- Gli iscritti all' INORC o ad altro Naval Club passeranno il rapporto RST seguito dalla sigla del Club e dal numero di iscrizione.
- Gli iscritti all' INORC nella categoria Associate Member passeranno il rapporto RST seguito dal numero di iscrizione e dall'abbreviazione AM.
- I non iscritti (Indipendenti) passeranno il rapporto RTS seguito da un numero progressivo a partire da 001.

06

#### PUNTI

- Le stazioni INORC (compresi gli Associate Member) e le stazioni degli altri Naval Club valgono 10 punti.
- Le altre stazioni (Indipendenti) valgono 1 punto.
- I QSO tra stazioni da 1 punto NON SONO validi.
- I QSO tra stazioni da 10 punti SONO validi.
- La stessa stazione puo' essere lavorata una sola volta per banda.

07

#### MOLTIPLICATORI

- Sono moltiplicatori le stazioni INORC o di altro Naval Club.
- Possono essere contate UNA SOLA VOLTA indipendentemente dalle bande delle quali sono state lavorate

08

#### PUNTEGGIO FINALE

- Si ottiene moltiplicando la somma dei punti QSO per la somma dei moltiplicatori.

09

#### SWL

Valgono le stesse regole degli OM.

- Un SWL non puo' ascoltare un collegamento fra due stazioni da 1 punto.
- Un QSO tra una stazione da 10 punti ed una stazione da 1 punto vale 11 punti.
- Un QSO tra una stazione da 10 punti e un'altra stazione da 10 punti vale 20 punti.
- La stessa stazione puo' essere ascolta UNA SOLA VOLTA per banda.

**N.B.** I rapporti degli SWL sono molto graditi. Per entrare nelle classifiche della categoria non è richiesto un minimo di ascolti, ma il Contest Manager riterrà meritevoli di segnalazione i Log che riveleranno da parte dell' SWL un particolare impegno.

10

#### LOG

- I Log, completi di punteggio finale, vanno inviati entro e non oltre il 31 Dicembre 2004 al Contest Manager:

**IKØXCB Claudio Tata - Via della Giustiniana, 764 - 00189 ROMA**

- Si consiglia l'impiego del Programma "TESTINO" appositamente studiato per il Contest e prelevabile dal sito INORC <http://www.inorc.it/programmi/Testino.zip>  
in alternativa al programma si possono utilizzare i fogli Log e il foglio riassuntivo anch'essi prelevabili dal sito INORC <http://www.inorc.it/programmi/inorc-log.doc>

Ovviamente sia il Programma TESTINO che i fogli LOG possono essere richiesti al Contest Manager allegando busta e francobolli.

Coloro che utilizzeranno il Programma "TESTINO" al termine del Contest potranno compattare l'intero software ed inviarlo via e-mail al Contest Manager [ik0xcb@quipo.it](mailto:ik0xcb@quipo.it)

#### 11 SQUALIFICHE

Sono squalificati i concorrenti che :

- non rispettano gli orari stabiliti dal regolamento;
- operano riuniti in coppie o gruppi;
- concordano QSY o sked con il corrispondente per la ripetizione del QSO su altre bande.
- le stazioni INORC che non risulteranno in regola con il pagamento della quota annuale.

**N.B.** A giudizio del Contest Manager saranno penalizzati o squalificati i concorrenti che inviano Log incompleti, con QSO doppi non dichiarati, con punteggi vistosamente errati e con QSO che non risultano bilaterali nei controlli incrociati.

#### 12 CLASSIFICHE

Sono previste le classifiche per le seguenti categorie: N - I - S

- |          |                         |
|----------|-------------------------|
| <b>N</b> | = stazioni Naval Club   |
| <b>I</b> | = stazioni Indipendenti |
| <b>S</b> | = stazioni SWL          |

#### 13 PREMI

Al primo classificato della categoria "Naval" e della categoria "Indipendenti" verranno consegnati i seguenti premi:

- Un Tasto orizzontale mod. SIMPLEX in oro laminato con incisione dello stemma INORC, offerto dallo Sponsor del Contest I2RTF, visibile sul sito internet <http://www.i2rtf.com/>
- Un Crest in ceramica con la eccellente riproduzione dello stemma dell'INORC offerta dallo Sponsor del Contest I8JYK.

Al primo classificato della categoria SWL verrà consegnato:

- Un Crest in ceramica con la eccellente riproduzione dello stemma dell'INORC offerta dallo Sponsor del Contest I8JYK.

---

Per informazioni a titolo generale, iscrizioni, assegnazioni, link al sito ed eventuali altre richieste scrivere a :

**Alberto Frattini I1QOD Via S. Domenico, 69-1 17027 PIETRA LIGURE (SV) - mail :**  
[i1qod@inwind.it](mailto:i1qod@inwind.it)





## **RNARS Contests**

---

### **RNARS CW ACTIVITY CONTEST 20 - 21 NOVEMBER 2004**

1200 GMT Saturday 20 Nov to 1200 GMT Sunday 21 Nov 2004

*(Note the change in time to coincide with the INORC contest)*

BANDS 3,5 – 7 – 14 – 21 - 28

EXCHANGE RST and Naval Number *(use only one throughout the contest)*

SCORING 10 points with each Naval Station

RNARS, MF, INORC, MARAC, YOMARC, FNARS, ANARS, BMARS, ACRS, ROA.

1 point for all non naval contacts

MULTIPLIER each RNARS signing members COUNTRY worked

Count only once regardless the number of bands worked on.

VE, VK, W, ZL, ZS Call Areas plus GB4RN all count as a separate Country for this Activity

LOGS Separate log for each band please and sent to:-

Mick Puttick G3LIK  
21 Sandyfield Crescent  
Cowplain  
Waterlooville  
Hants  
PO8 8SQ

Email logs to: [mickg3lik@ntlworld.com](mailto:mickg3lik@ntlworld.com)  
Logs are to be received by 31st December 2004

---

## **BUON DIVERTIMENTO!!**

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.