

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.too.it www.assoradiomarinai.too.it www.assoradiomarinai.too.it



bollettino periodico telematico
nr. 8/2004

Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marinai.....	7
QSL Navali.....	10
Calendario.....	11
Isole, fari e fanali.....	12
Info dai Naval Clubs	17

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei
it9mrm@libero.it

A.R.M.I.

Sede legale: Via Gorizia, 42
Donnalucata 97010 RG

WEB:

<http://www.assoradiomarinai.too.it>
e-mail: assoradiomarinai@libero.it



Merry Christmas

Editoriale

E' Il momento delle festività, da trascorrere in casa al calduccio, magari davanti ad un caminetto con un favoloso "albero di natale" (possibilmente "sintetico"), colorato e pieno di addobbi natalizzi, tanti regali attorno e soprattutto tanta felicità ed armonia. Lasciamo per adesso la radio, le spedizioni, i disaccordi tra gruppi ed associazioni varie, i vari rancori....; e il momento di pensare alla "PACE" almeno in questi ultimi giorni dell'anno..... un piccolo pensiero, una cosa dolce, anche al proprio ... "vicino di casa" , penso che sia il regalo più bello che chiunque possa ricevere...., vorrei spendere poche righe pensando anche ai nostri valorosi "**marinai**" lontani in altri mari, o in terre lontane, distanti dai propri cari... a loro e a voi giungano, con molta sincerità, i miei migliori auguri di un Santo Natale e di un felice Anno 2005 esteso alle vostre famiglie.
.....e buona lettura!



73's

Alberto Mattei, IT9MRM
Coordinatore Nazionale ARMI
assoradiomarinai@libero.it



AUGURI

News, news

INTERNATIONAL SAILOR AWARD

Un nuovo diploma per le comunicazioni, valido per tutti i collegamenti con i NAVAL internazionali!

L'International "SAILOR" Award è un nuovo diploma nell'ambito dei NAVAL Club Internazionali, viene gestito e sponsorizzato dall'A.R.M.I. e viene presentato alla vigilia dell'International Naval Contest, ecco di seguito esposto in dettaglio le modalità per la richiesta:



Validità dell'Award: Tutti i collegamenti validi con stazioni appartenenti ai gruppi NAVAL di cui all'elenco, stazioni operanti da Museumships, Lightships o Lightvessel, Maritime Mobile ed è valido dal 1 Gennaio 2000 ;

Bande: 3.5 - 7 - 12 - 14 - 18 - 21 - 24 - 28 - 50 MHz

Modo: SSB – CW - RTTY

Informazioni sull'award:**Punti:**

1. **Naval Club Members:** 1 Punto;
2. **Museumships :** 2 Punti;
3. **Lightship/Lightvessel:** 2 Punti;
4. **Maritime Mobile:** 5 Punti;
5. **Naval Club Special Call:** 10 Punti;

Categorie:

1. **MARINER** (Marinaio): Totale **100** QSO punti (*stazioni NAVAL + 5 NAVAL CLUB (SPECIAL CALL)*);
2. **SERGEANT** (Sergente): Totale **250** QSO punti (*stazioni NAVAL + 10 NAVAL CLUB (SPECIAL CALL)*);
3. **TENENT** (Tenente): Totale **500** QSO punti (*stazioni NAVAL + 15 NAVAL CLUB (SPECIAL CALL)*);
4. **CAPTAIN** (Capitano): Totale **750** QSO punti (*stazioni NAVAL + 20 NAVAL CLUB (SPECIAL CALL)*);
5. **ADMIRAL** (Ammiraglio): Totale **1000** QSO punti (*stazioni NAVAL + 25 NAVAL CLUB (SPECIAL CALL)*);

Endorsment: al costo di 1 euro per ogni avanzamento di categoria QSO per punti (250 – 500 – 750 – 1000);

Naval Clubs:

ARMI	Associazione Radioamatori Marinai Italiani
ANARS	Australian Naval Amateur Radio Society:
BMARS	Belgian Maritime Amateur Radio Society:
FNARS	Finish Naval Amateur Radio Society:
INORC	Italian "Navy Old Rhythmers Club":
MARAC	Marine Amateur Radio Club Netherlands:
MF	Marinefunker-Runde e.V.:
RNARS	Royal Naval Amateur Radio Society:
YO-MARC	Romanian Marine Amateur Radio Club:
MFCA	Marine Funker Club Austria:

Classes:

A = all band mixed mode
 B = all band CW
 C = all band SSB
 D = all band SWL
 E = Naval-Club-Station
 F = Non Naval

Logs: GRC + Estratto Log per ogni singola banda;

Per la richiesta del diploma allegare 1 QSL propria e 10 euro ed inviare a:

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (ARMI)
Chairman Alberto MATTEI (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20
I - 96011 Augusta (SR)
Italy

Notiziario dei Marinai

IMBARCO SULLA NAVE SCUOLA PALINURO

Note dal mio "diario di bordo"

di GIGLIOLA NAVALI

tratto dal sito WEB: <http://www.velanet.it/community/user/palinuro.htm>

Nessuna notte è così stellata come una notte in navigazione. Accoccolata su un ammasso di gomene osservo il cielo altissimo sopra le vele, bianche anche nella completa oscurità.

Tra gli alberi del veliero riconosco le costellazioni amiche di altre notti sul mare ma non ricordo di averne mai viste di così risplendenti intorno alla Via Lattea.

Se chiudo gli occhi e ascolto i fischi lunghi e modulati che i nocchieri si scambiano da prora a poppa, niente vieta di immaginare di trovarsi in un altro tempo e di sentire di lì a poco un grido d'allarme: "Bersaglio a ore 12!" chiedendosi se sarà un bastimento amico...

Il brigantino beccheggia e respira il maestrale che agita il mare da ormai tre giorni e tre notti.



Il ritmo che fino a poche ore fa donava una sensazione rilassante, quasi di culla, riposando nelle cuccette, ha lasciato il posto a un inquietante movimento che si accentua fino a far temere impensabili cadute dal giaciglio.

Meglio rimanere sul cassero e ammirare lo spettacolo della natura, lasciando che anche i ricordi e i pensieri si accordino a quel moto cadenzato a tratti calmo o tormentoso.

Nessuna solitudine è più dolce e assoluta di quella che si prova in una fredda notte di guardia sul mare.

Le ore sono scandite solo dal mutare delle brezze, dallo stridere delle cime nei bozzelli di legno e dai suoni che ricordano che la nave è viva e la sua gente la governa con impegno e sacrificio.



Tra queste persone dieci ragazze e dieci ragazzi vivono da qualche giorno un'esperienza unica e indimenticabile. Sono i giovani della [Lega Navale Italiana](#) e della Sailing Training Association Italia



che hanno avuto la possibilità di imbarcarsi in un turno di navigazione di sette giorni sulla [Nave Scuola della Marina Militare "Palinuro"](#)

Sono arrivati alla spicciolata, da tante città diverse. Molti di loro non sono mai saliti su una barca e non conoscono la rosa dei venti, né i nodi marinareschi o come si mettono a segno le vele.

Ma dopo poche ore sono già un equipaggio.

Gli ufficiali, i sottufficiali e i marinai del Palinuro li accolgono con grande disponibilità e pazienza e iniziano a spiegare loro le caratteristiche della nave e le regole fondamentali della vita a bordo di un veliero. Inizia così, quasi per gioco, l'impegno di questi ragazzi



diventeranno sempre più esperti nel tesare drizze e scotte, capire il legame tra le manovre, i venti e le correnti.

In poco tempo diventano familiari anche i segnali sonori con cui si comunica a bordo, dall'alza bandiera alla chiamata della squadra a rilevare dei vari turni, alle assemblee, all'insieme delle operazioni necessarie per invelare la nave.

Qualche breve lezione teorica sulle andature, la nomenclatura delle vele, l'esecuzione dei nodi e delle manovre di base

completano l'istruzione prevista per questo tipo di imbarco.



Dopo pochi giorni ogni squadra, formata da marinai, ragazzi e ragazze, discute con presunta perizia se sia meglio issare o no il parrocchetto volante piuttosto che il trevo di mezzana e come alare o agguantare le drizze.

Eccoli insieme, disposti in lunghe file sul cassero o a centro nave che si piegano sotto lo sforzo e attendono il fischio del Nostromo che scandisce il ritmo e comanda le manovre alle vele.

Quant a soddisfazione quando l'operazione riesce bene e trinchettina, granfiocco, fiocco e controfiocco si stagliano sopra il bompresso, contro i diversi azzurri del cielo e del mare!

E di notte il salire veloce e sicuro dei nocchieri sulle griselle per aprire o chiudere le vele diventa vero coraggio e arte marinaresca.

Insieme si condivide il momento festoso e un po' caotico dei pasti e lo scambio delle consegne alla fine dei turni, insieme si affrontano i timori e le incertezze nell'operare.



Le ragazze e i ragazzi dividono equamente i compiti dei vari turni: vedetta, guardia alle vele, guardia al timone, al carteggio e al brogliaccio, posti di lavaggio e riordino della cucina e degli alloggi.

A volte è difficile per qualcuno di loro comprendere e osservare la disciplina che regola la vita di bordo, svolgere qualche compito meno gradito, rispettare gli orari dei turni, alzarsi presto al mattino o nel cuore della notte.

La vita di tutti i giorni, pur con il suo stress, lo studio o il

lavoro, poco ha a che fare con la storica fatica dell'andare per mare e del farlo su un così particolare tipo d'imbarcazione.

La quotidianità è fatta spesso di immagini e bisogni superficiali, di irrisori problemi che sembrano insuperabili, di falsi obiettivi che propongono come positivo un solo progetto di vita: fare ciò che si vuole quando ci pare. E sovente è qualcun altro a farsi carico delle incombenze più noiose o ingrato.

Qui i giovani ospiti riscoprono

l'essenzialità delle parole e l'importanza della lealtà, le esigenze primarie, il valore del sacrificio personale per il bene collettivo e mettono alla prova risorse sconosciute, scoprendo aspetti del carattere e della capacità d'adattamento e socializzazione che altrove sarebbe molto più difficile verificare.

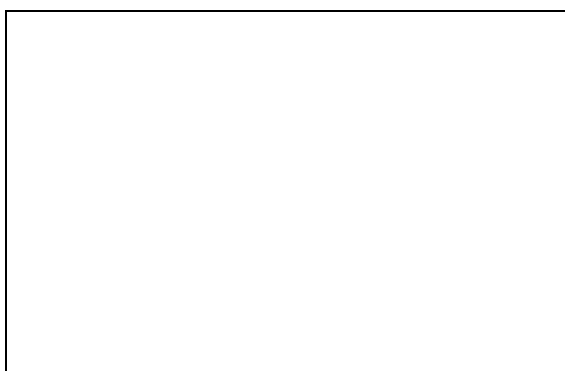
Alla sera la [Pregghiera del Marinaio](#), letta prima dell'ammaina bandiera, mentre l'intero equipaggio, schierato a poppa, volge lo sguardo dove il sole è prossimo al tramonto, commuove in silenzio, ne sono sicura, anche l'animo più arido e ognuno pensa alle "case lontane" e alle "care genti".



Quale sarà il ricordo più vivido impresso nell'animo di questi ragazzi? Quale insegnamento trarranno dall'esperienza e dall'opportunità offertagli? Mi piace pensare che al di là della prima impressione di divertimento e conoscenza, o magari di insofferenza e stanchezza fisica, ognuno di loro abbia acquisito una più profonda maturità e consapevolezza della vita e compreso la solidarietà che fa di una nave un piccolo mondo dove ogni gesto e parola hanno un significato e un'importanza per tutti gli altri esseri che lo abitano, la cui sicurezza e a volte la vita stessa dipende dal potersi fidare del compagno.

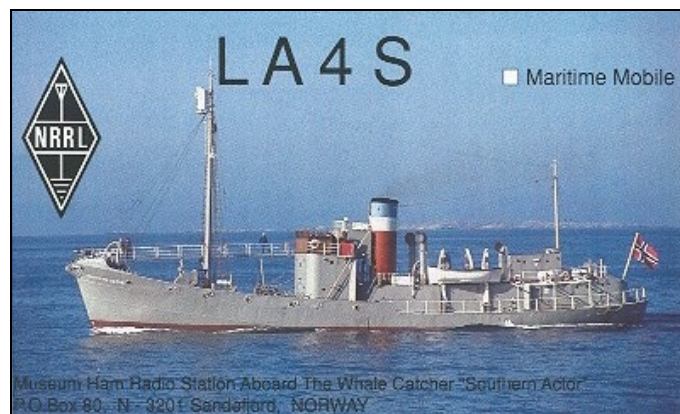
Occorre un cuore speciale per amare questa vita di mare e molta forza d'animo per affrontarne fatica e difficoltà, imparando a riconoscere il vento che non tradisce e l'onda che sospinge nella giusta direzione. Occorre un cuore speciale per mettere a segno tutte le vele della nostra esistenza.

Faventibus ventis!



Gigliola Novali

In questa rubrica inseriremo le varie QSL navali di Associazioni e Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2004-

7 Dic.	<i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>
18 ÷ 19 Dic.	<i>International Naval Contest (Sponsored by YOMARC)</i>
18 Dic ÷ 2 Gen.	<i>ARLHS Lighthouse Christmas Light QSO Party</i>

-2005-

Aprile	<i>International Submarine Event's</i>
Aprile	<i>USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation weekend</i>
Maggio	<i>Portuguese Navy Radio Amateur Contest</i>
Maggio	<i>Memorial Day (USS KID)</i>
Luglio	<i>Belgian Navy Day's</i>
Luglio	<i>International Museum Ship Radio Event</i>
Luglio	<i>W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA</i>
Agosto	<i>The International Lighthouse/Lightship Weekend</i>
Novembre	<i>MARAC 2 m. Contest</i>
Novembre	<i>RNARS CW Activity Contest</i>
Dicembre	<i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>
Dicembre	<i>International Naval Contest (Sponsored by YOMARC)</i>



Isole, Fari e Fanali

Questa rubrica parla delle attività radio effettuate da isole o fari/fanali validi per il diploma I.I.A. e W.A.I.L. e altri diplomi internazionali (ARLHS, LH, ecc.). L'attività DX che seguirà è stata effettuata dal sottoscritto IL 29.09.2004, **dall'isola di Pantelleria** (IOTA AF018 - I.I.A. TP001 - MIA MI124. Ecco di seguito la cronistoria:

ISOLA PANTELLERIA



Nella sua posizione vicinissima alla costa africana della Tunisia (70 km) e alla costa siciliana (102 km), Pantelleria rappresenta l'incontro di due continenti. Il suo mare ha costituito per millenni rotta obbligata per tutte le civiltà che in queste acque hanno costruito la loro storia.

Oggi chiamata a ragione "**perla nera del mediterraneo**", racchiude nel suo cuore di lava tracce indelebili di un sofferto passato storico e i segreti di tradizioni legate ad una vita di sacrifici per strappare alla roccia le terre che i contadini hanno saputo rendere coltivabili. Pantelleria offre oggi, in quanto isola, il suo mare invidiabile per la limpidezza delle sue acque e lo spettacolo dei suoi fondali, ma anche un territorio ricco di storia, cultura e tradizioni.

La geologia

Pantelleria è la terza isola del Mediterraneo dopo l'isola d'Elba e S. Antioco. Si estende per 83 chilometri quadrati di cui 51, nella parte sud-ovest, sono di costa rocciosa ricca di grotte e insenature.

Il suo territorio è costituito dalla cima più alta del vulcano "la Montagna Grande" (836 mt.), dal monte **Gibeale** (700 mt.) e numerose kuddie (colline) alte circa 50 metri, ricche di vegetazione e in alcune delle quali è possibile scorgere le **manifestazioni secondarie di vulcanesimo**. La uniche piane sono quelle di Ghirlanda, Monastero e Barone. La natura vulcanica dell'isola si manifesta nelle acque termali di Sataria, **Scauri** porto, **Nicà**, **Gadir**, nel lago "**Specchio di Venere**", nelle saune "Grotte di Beniculà" e "Kazen", nelle fumarole delle "Favare" e a "Kuddia

Mida". A causa dell'aridità del clima, nel corso dei millenni si è asciugato l'unico torrente, il cui letto è ancora visibile dal ponte di Rekali.

La storia

L'isola, per la sua posizione strategica, è stata sempre al centro dei traffici che le varie civiltà hanno avviato nel Mediterraneo.

Così 5000 anni fa sono approdati nell'isola i sesioti, che si sono insediati a Cimillia in contrada Mursia e hanno lasciato tracce importanti della loro civiltà nei "sesi", tumuli di pietra che servivano da abitazione ma anche come cimiteri.

Ancora oggi è possibile ammirare nella sua maestosità il **Sese Reale**. Tra gli insediamenti di antiche civiltà vanno ricordati i fenici che hanno costruito un'acropoli in contrada S. Marco, nonché i bizantini di cui è possibile rinvenire "**le tombe**" nella piana di Ghirlanda. Ma tanti altri popoli si sono avvicendati nella storia dell'isola costruendovi la loro roccaforte (come ad esempio il *Castello Barbacane*, ancora visibile nel centro dell'isola in tutta la sua magnificenza) attirati anche dall'abbondanza di ossidiana, pietra vulcanica tipica dell'isola che per secoli è stata utilizzata come moneta o comunque per costruire utensili da cucina ed altro. Così i Greci, i Romani, gli Spagnoli e gli Arabi in particolare hanno lasciato testimonianze evidenti nei cognomi, nelle usanze, nella lingua dialettale, nelle costruzioni tipiche dell'isola (i famosi dammusi) e nel giardino, geloso custode di un albero di agrumi. Pantelleria può essere considerata un'isola unica per la natura del suo territorio, modellato nei millenni dal suo popolo che ha saputo strappare al vulcano la pietra lavica con cui ha costruito un sistema di terrazzamenti così perfetti da sembrare usciti dalla mano di un architetto. E' in questo contesto che si inserisce la tipica abitazione dell'isola, il dammuso, divenuto l'emblema architettonico di Pantelleria.

IH9/IT9MRM

L'attività dall'isola era stata pianificata nel mese di giugno, ma per improvvisi cambiamenti di programma è stata rimandata a settembre. La partenza avvenuta con un giorno di ritardo a causa del mal tempo mi ha portato ad operare solo un giorno, appunto il 29 settembre. Il viaggio sia di andata che di ritorno è stato molto tranquillo, il mare calmo ci ha permesso una navigazione serena. Imbarcato il mezzo alle 2330 dallo scalo di Trapani, sulla M/N Pietro Novelli (storica nave della compagnia SIREMAR), siamo partiti alla mezzanotte e siamo arrivati intorno alle ore 0600. Ad attenderci il personale della locale Circomare e della Stazione Radar. Dopo una ricca colazione, abbiamo iniziato il lavoro di



routine..... Alle 1100 era tutto terminato e ci siamo diretti con il nostro mezzo, presso la postazione RDR. A quota 286 mt. s.l.m. sopra la pista dell'aeroporto è situata l'ex. Stazione Segnali di Sant'Elmo. E' da lì che con il mio, oramai inseparabile apparato, ho iniziato i collegamenti..... Approntata la mia "canna da pesca" che uso solo come palo d'appoggio del "Dipolo a V Invertita per i 40, 20, 15 mt" e sistemata la radio con il computer in un all'oggi datomi in "momentanea assegnazione (hi!) " dal Capo Postazione, ho iniziato le mie TX! Purtroppo notavo che in 40 metri non mi rendeva molto (i lembi del dipolo erano molto bassi), ed in 20 metri invece c'era un QRM-QRN a 9+10 (praticamente non sentivo niente!).... l'unica banda operativa era quella dei 15 metri dove insisteva una buona propagazione con il Nord Europa e gli States! il primo collegamento messo a log alle ore 10:03 GMT con **US4IL** e l'ultimo con **MM0DHQ** alle ore 17:20, per un totale di 101 collegamenti (7Mhz. : **[21]** - 14Mhz.: **[5]** - 21Mhz.: **[75]**). E' d'obbligo ringraziare il C.F. Fraccascia, 1° Mrs. Liosi (IT9RUT), 1° Mrs. Orecchio e tutto lo Staff della stazione RDR. per l'autorizzazione e per la disponibilità avuta.



73's de IT9MRM

IOTA: AF018
MIA: MI124
IIA: TP001



 **PANTELLERIA ISLAND**

ITALIAN ISLANDS IN NORTH AFRICA

IH9/IT9MRM



#1

member





Radio Society of Great Britain
#363

Confirming QSO with	Date (Z)	UTC	Freq / 2XMode	Pwr Out	Report
	29/09/04		__ MHz - SSB	50 W.	5/9

PSE/TNX QSL and 73's from IT9MRM

La QSL per l'attività dall'isola di Pantelleria

- SICILIA -*"Italian Islands Award"**Award Manager: I2MQP**Lista aggiornata al 15.12.2004 dell'IIA della zona Sicilia.*

AG001	LAMPEDUSA	RG001	ISOLA DEI PORRI
AG002	LAMPIONE	RG002	SCOGGIO IANNUZZO
AG003	LINOSA	SC001	SICILIA
AG004	ISOLA DEI CONIGLI	SR001	ISOLA DELLE CORRENTI
AG005	SCOGGIO PIETRA PATELLA	SR002	CAPO PASSERO
AG006	SCOGGI GUICCIARDA	SR003	VENDICARI
CT001	ISOLA DEI CICLOPI	SR004	SCOGGIO DUE FRATELLI
CT002	LACHEA	SR005	GRANDE DI MARZAMENI
ME001	LIPARI	SR006	ORTIGIA
ME002	ALICUDI	SR007	PICCOLA
ME003	FILICUDI	SR008	SCOGGIO OGNINA
ME004	SCOGGIO LA CANNA	SR009	SCOGGIO A PIZZO
ME005	SCOGGIO MONTENASSARI	SR010	ISOLA DELLE PALME
ME006	PANAREA	SR011	SCOGGIO DEI MALTESI
ME007	BASILUZZO	SR012	MILOCCA
ME008	BOTTARO	SR013	GALERA
ME009	DATTILO	SR014	ISOLA DEI CANI
ME010	FORMICHE DI LIPARI	SR015	SCOGGIO CAPPUCCINI
ME011	LISCA BIANCA	SR016	SCOGGI CASTELLUCCIO
ME012	LISCA NERA	SR017	FORTE VITTORIA E FORTE GARZIA
ME013	SCOGGI PANARELLI	<u>SR018</u>	<u>TORRE AVALOS (new)</u>
ME014	SCOGGIO SPINAZZOLA	TP001	PANTELLERIA
ME015	SALINA	TP002	FARAGLIONE DIETRO ISOLA
ME016	STROMBOLI	TP003	FARAGLIONE TRACINO
ME017	STROMBOLICCHIO	TP004	FORMICA
ME018	VULCANO	TP005	GALEOTTA
ME019	SCOGGIO POLLARA	TP006	MARAONE
ME020	SCOGGIO GALERA	TP007	PREVETO
ME021	SCOGGIO IMERATA	TP008	SCOGGIO PORCELLI
ME022	SC. LA NAVE DI PANAREA	TP009	LEVANZO
ME023	SC. PIETRA DEL BAGNO	TP010	MARETTIMO
ME024	SCOGGIO PIETRA LUNGA	TP011	FAVIGNANA
ME025	SCOGGIO PIETRA MENALDA	TP012	SCOGGIO CAMMELLO
ME026	SCOGGIO QUAEDRI	TP013	SCOGGIO FARAGLIONE
ME027	SCOGGIO SANTA PALOMBA	TP014	GALERA
ME028	SCOGGIO JALERA	TP015	SCOGGI CORRENTI
ME029	ISOLA BELLA	TP016	ASINELLI
ME030	PIETRA DI PATTI	TP017	COLOMBAIA
ME031	SCOGGIO LE PIETRE NERE	TP018	SCOGGIO SCIALANDRO
ME032	SCOGGIO SAN BIAGIO	TP019	SCOGGIO MAL CONSIGLIO
ME033	SCOGGIO DI BROLO	TP020	SANTA MARIA
ME034	SCOGGIO BASTIMENTO	TP021	ISOLA LUNGA
ME035	SCOGGIO DELLE SIRENE	TP022	LA SCUOLA
ME036	LE FORMICHE DI PANAREA	TP023	SAN PANTALEO
ME037	SCOGGIO GIAFANTE	TP024	SCOGGI DEL FORMAGGIO
PA001	USTICA	TP025	GALERA DELLA SALINA
PA002	COLOMBARA	TP026	SCOGGIO PUNTA DEL DUCE
PA003	ISOLA DEL MEDICO	TP027	SCOGLIETTI
PA004	ISOLA DELLE FEMMINE	TP028	SC. TORRE SIBILLIANA
PA005	SCOGGIO FORMICA		

Le info dai Naval Clubs....

Ogni anno, al termine di un'intensa attività Radio, l'ARLHS (Amateur Radio Lighthouse Society) organizza il "Lighthouse Christmas QSO Party" e dura dal 18 Dicembre 2004 al 2 Gennaio 2005; ecco di seguito l'attività:



The ARLHS Presents Its Annual

ARLHS LIGHTHOUSE CHRISTMAS LIGHTS QSO PARTY



- **Purposes:**

To promote public awareness of ham radio and lighthouses; to contribute to the recognition that lighthouses, lightships, and their keepers deserve; to foster camaraderie within the ham fraternity; and to provide fellowship amongst the members of the Amateur Radio Lighthouse Society

- **Dates & Times:**

0001 hrs UTC on December 18, 2004 through 2359 hrs UTC on January 2, 2005.

- **Suggested Modes / Calling Frequencies:**

Any and all modes : SSB, CW, RTTY, PSK, FM, SSTV, etc.

Suggested SSB freqs: 1950-1990, 3950-3990, 7250-7290, 14.250-14.290, 21.350-21.390, 28.350-28.390 (Calling on the centered 0.70 kHz on each band — Example: 14.270.)

Suggested CW center freqs: 1830, 3530, 7030, 14.030, 21.030, 28.030

Note that these are center calling frequencies. Work 20 kHz each side of center.

To alleviate QRM, spread out and work SSB from 50 kHz to 90 kHz and on CW work from 10 kHz to 50 kHz (i.e., +/- 20 kHz of center.)

- **Scoring:**

Each contact (member or nonmember) = 1 pt.

Add 2 points more if contact is an ARLHS member

Add 3 points more if contact is at a lighthouse or lightship

BONUS for activating a light: As an incentive for participants to activate a light beacon, we are instituting a multiplier. If you activate a lighthouse or lightship under the rules of the ARLHS, you qualify for an additional 2x multiplier of your total score (as determined above). If for example your base score is 600 points and these were all accumulated by your operation at one of the recognized ARLHS lights (see the ARLHS World List), multiply your 600 points x 2 = 1200 points final score. This will be indicated on the final scoring cover sheet, which MUST be attached for log to qualify — see section below under "Log Submissions."

- **Example:**

You work ARLHS member #155 who is at lighthouse ARLHS USA-701.

Your score for this contact is 1 pt for the contact, plus 2 points for working a member, plus 3 points for working a lighthouse.

Total score for this QSO = 6 points.

Answers to some other common scoring questions can be found on the [Scoring FAQ page at http://arlhs.com/scoring.html](http://arlhs.com/scoring.html)

- **Exchanges:**

ARLHS members send call sign, member number, name, state/province/country

Non-members send call, contact number (sequential), name, state/province/country

Lighthouse/Lightship Stations send call, ARLHS lighthouse number, name, state/province/country

NOTE: A numbered list of ARLHS lighthouses is available from [page 10 of the Society's web page at http://arlhs.com](http://arlhs.com)

CERTIFICATES & PRIZES

For All Participants: ALL participants are eligible for the following certificates and prizes:

- **First Prize:** The entrant receiving the highest total number of points will receive a certificate of recognition *and a special prize: an Icom IC-T2H Sport Handie Talkie*. This is donated by The Weidner Publishing Group.
- **Second Prize:** The entrant receiving the second highest total number of points will receive an official ARLHS logo coffee mug.
- **Third Prize:** The entrant receiving the third highest total number of points will receive a gold lighthouse ornament.
- A certificate is available with endorsements for those who work at least 50 lighthouses or at least 100 members of the ARLHS. Another certificate is available for those who work the club station, KC2HOU, during this event. The fee for each certificate is \$2.00 + a SASE with sufficient postage (see Log Submissions below). **SASE is required for all certificates.**
- The ARLHS offers several Awards for contacting light beacons (WAS-LH, WACA-LH, DX-LH, etc.). See the [Society's Award Program on web page 9](#) for details and application forms.

Members ONLY Prizes and Awards: The following prizes and awards are available ONLY TO MEMBERS of the Amateur Radio Lighthouse Society (ARLHS) in good standing as of the beginning date of the event. Be sure you are signed up and your membership is current!

- Our sponsor, Harbour Lights, is offering a miniature collectible lighthouse to all ARLHS member participants. These exquisitely handcrafted models are available in local gift shops for \$15-\$25, but each ARLHS member entrant who submits a valid log showing ARLHS contact with at least one other member or one lighthouse is eligible to receive a **FREE** lighthouse from the Harbour Lights "Little Light of Mine" collection (sorry, no choice — selection is random). Applicant must pay shipping and handling of US \$5.00. Payment must be in USA funds by USA check, cash, or money order (no IRC's). All checks should be made payable to "Weidner Publishing." **Sorry, there is a limit of only ONE light per entrant.**
- In addition, the usual series of ARLHS awards is also available, and these are described on the [Society's Award Program page 9](#).

LOG SUBMISSIONS

[1] Put your call & member number on EVERY PAGE of your log and on ALL other material submitted, including envelopes.

[2] Attach a Scoring Summary Cover Sheet (see <http://arlhs.com/score-coversheet.html> for a sample) as the cover sheet for *each* log. If you choose to use your own version of a cover sheet, then it must at least include all items and elements on the ARLHS version: It should show the total points for all contacts; total points for member contacts; total pts for lighthouse contacts; grand total of points for that log a detailed list of all certificates, endorsements, and prizes applied for; and a listing of all amounts and totals of checks or money submitted. Versions of the cover sheet from previous ARLHS contests and events are not valid. **Logs without the Summary Cover Sheet showing all required proper information will NOT be counted and no refunds will be made.**

[3] All logs MUST specify the entrant's call on EACH page of the log and clearly indicate the entrant's name, address, and member number (if applicable) on the first page, as well as on the summary score sheet.

[4] All checks should be in US funds made payable to "Weidner Publishing." NOTE: IRC's are valid for postage only and can NOT be used for cash payments.

[5] **NEW!** Each operation from a different QTH (home, mobile, lighthouse) using the same call but with a /P, /MM, or /M designation requires a **separate log** and separate score sheet. The scores

from each log will then added together on the Summary Score Sheet to determine the final event score.

[6] Send log data to the Contest Manager:

Dave Ruch, NFØJ
P.O. Box 20696
Bloomington, MN 55420-0696

[7] Include a self-addressed 9 x 12-inch envelope with return postage (60 cents for USA, 2 IRCs for DX), along with \$2.00 (US) for each certificate requested. Entries received without an SASE will not be acknowledged or returned.

[8] **Deadline** for submissions is January 31, 2005. All logs must be postmarked by this date. Late entries can not be accepted.

[9] No refunds will be made for logs and/or applications submitted improperly or without Summary Score Sheet and in proper form.

[10] Although a *sample* log sheet is shown on the web site, any format of log sheet can be used, according to your preference, but be sure your log shows all appropriate information: Date, time (UTC preferred), station worked, op's name, member or sequential number, state or province, band, mode.

[11] Rules, guidelines, criteria, prizes, etc, as cited herein, are *subject to change at any time without notice and are at the sole discretion of the Amateur Radio Lighthouse Society*.

- *NOTE: Failure to observe all rules for log submissions (see above) will result in disqualification. In such cases there will be **NO** refunds of any fees. Decision of the judges is final.*
 - These guidelines apply to this event only. They do not apply to other ARLHS-sponsored events, which have their own set of guidelines. See the ARLHS Awards Program page for fees and details on applying for ARLHS awards.
 - Further Information :
 - E-mail to Jim: weidner@waterw.com
 - SASE to ARLHS, Box 2178, Cinnaminson, NJ 08077
 - SASE to Contest Manager, Dave Ruch, NFØJ, P.O. Box 20696, Bloomington, MN 55420-0696
- Telephone to NJ: (856) 486-1755

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.